



Försäkring för arbetsmaskiner



PRODUKTBESKRIVNING

460158s 11.16

Gäller från 1.1.2017

I den här produktbeskrivningen berättar vi om det centrala innehållet i Försäkring för arbetsmaskiner. Detaljerade uppgifter framgår av försäkringsvillkoren för Försäkring för arbetsmaskiner och de allmänna avtalsvillkoren, vilka fås på samtliga kontor och av ombuden. Försäkringsavtalets centrala innehåll framgår av försäkringsvillkoren. Utgående från dem avgörs också ersättningen av skador.

Om trafikförsäkringar för arbetsmaskiner berättas i slutet av den här produktbeskrivningen. Läs också om dem.

Allmänt

Syftet med försäkringen och försäkringsobjekt

Syftet med Försäkring för arbetsmaskiner är att ge en arbetsmaskin, anordning eller ett annat försäkringsobjekt skydd mot de vanligaste skador som skadar försäkringsobjektet. Försäkringsobjekt i Försäkring för arbetsmaskiner är utöver standardutrustning i arbetsmaskinen, anordningen eller annat försäkringsobjekt dessutom fast installerad tilläggsutrustning som endast är avsedd för att användas i försäkringsobjektet för olika arbetsuppgifter.

Begränsningar i objektet för Försäkring för arbetsmaskiner:

- med fast montering avses emellertid inte vid försäkringsobjektet fästa släpanordningar såsom släpvagnar, andra vagnar, maskiner, anordningar och tilläggsanordningar som är försedda med bärande hjul. Dessa olika bogserbara släpvagnar, vagnar och andra ovan nämnda ska försäkras antingen separat med en egen Försäkring för arbetsmaskiner eller någon annan försäkring, eftersom skador på dessa ersätts inte ur bogserarens Försäkring för arbetsmaskiner.
- försäkringen ersätter inte skador, om en maskin, släpvagn, annan vagn, anordning, tilläggsanordning eller annan egendom har försäkrats med en lantbruksförsäkring eller i övrigt ingår i lantbruksförsäkringen. För dessa objekt utbetalas inte ersättning ur Försäkring för arbetsmaskiner. Av den här anledningen är det särskilt viktigt att teckna en försäkring för lantbruksproduktion (t.ex. släpvagn, flytgödselspridare, plogar, harvar, vändare, strängläggare som dras av traktor) till vars försäkringsområde ovan nämnda objekt hör. Utred saken med din kontaktperson.

Om utrustning eller tilläggsanordningar är lösa från försäkringsobjektet, omfattas de inte av Försäkring för arbetsmaskiner. För sådana situationer finns i maskinentreprenadverksamhet Arbetsmaskinsextra, för verksamhet i lantbruk försäkring för lantbruksproduktion och i företagsverksamhet egendomsförsäkringen i företagsförsäkringen.

En arbetsmaskin, anordning eller annat försäkringsobjekt som hyrts eller lånats utan förare utgör försäkringsobjekt endast om därom separat avtalats, föremålet för användning är en maskin eller anordning som utan förare överläts i allmänhetens använd-

ning mot betalning och en anteckning om detta har gjorts i försäkringsbrevet.

Försäkringen gäller vid uthyrning, om

- hyrestagaren har styrkt sin identitet med ett körkort, ur vilket hans fullständiga namn och personbeteckning har tagits och antecknats i hyresavtalet, till vilket även fogats en kopia av körkortet, och
- hyrestagaren vid uthyrning har betalt förskott med kreditkort eller finskt bankkort. Därvid ska de särskilda anvisningar som kreditinrättningen i fråga har gett iakttas.

Till hyrestagaren får överlätas endast en uppsättning nycklar. Krav på låsning av en uthyrd eller utlånad maskin är desamma som för andra försäkringsobjekt.

Automatiskt släckningssystem

Olika maskintyper har enligt skadestatistiken till följd av verksamhetens natur (t.ex. olika flismaskiner) en exceptionellt stor brandfara oavsett om flismaskinen är fabrikstillverkad, självbyggd, ny eller gammal. Till verksamhetens natur hör att dessa maskiner vid användning alstrar en hög värme i hela det fungerande systemet och särskilt vid området kring turbon och avgasrören. Det här i förening med organiskt damm skapar ett problem också vid omsorgsfull användning, för att inte nämna om rengöringen har försummats eller om det i anordningen finns ens ett litet fel eller en liten brist. I synnerhet skador på hydraulikslangar i förening med brännhet hydraulikolja och brandbelastning (torrt damm och flis) förorsakar tillsammans en mycket snabb och omfattande brandstart, som det är nästan omöjligt att begränsa med handbrandsläckare. På grund av det här krävs för vissa maskintyper ett automatiskt fast släckningssystem som uppfyller Finansbranschens centralförbunds (FC) eller försäkringsbolagets krav, för att en Försäkring för arbetsmaskiner ska beviljas.

FC:s krav på utrustningen och monteringen har skrivits ned som en rekommendation som heter Ajoneuvojen ja metsätyökoneiden sammutuslaitteistot, Suunnittelu ja asentaminen (FK127) (sv. Släckningsutrustning i fordon och skogsarbetsmaskiner, Planering och installation). Rekommendationen förutsätter att planeringen och installationen genomförs av en tillverkare/leverantör som har godkänts av FC.

Mer information om klassificeringen finns på adressen www.vahingontorjunta.fi > Turvallisuusohjeet (på finska).

Ett automatiskt släckningssystem som planerats och underhållits professionellt är ett gemensamt intresse för både företagaren och samarbetsparterna. En begränsning av en brand förhindrar onödiga avbrott i verksamheten och begränsar de ekonomiska förluster som skadan förorsakar. Vid brandskador på arbetsmaskiner som används inom vissa maskintyper och vissa brandfarliga branscher tillämpas också villkoren för släckningssystem S2, enligt vilket för varje brandskada som av sig själv börjat i ett försäkringsobjekt avdras utöver den självrisk som antecknats i försäkringsbrevet dessutom 25 % av skadebeloppet, om försäkringsobjektet saknar ett automatiskt släckningssystem som godkänts av försäkringsbolaget.

Vi förutsätter att i en traktor eller ett motorredskap finns ett automatiskt släckningssystem som godkänts i enlighet med FK 127, då maskinen används bland annat på torvarbetsplatser inom jordbyggnad, vid hantering eller transport av material oavsett, om det är fråga om en entreprenad eller en binäring. Utöver detta förutsätter vi att i de ifrågakvarande maskinerna finns minst 2 st. kemiska handbrandsläckare (innehåll 6 kg; köldtåliga, släckningsklass 34 A 233BC).

Villkor för släcksystem:

S1 För varje skadefall som uppstått av sig själv i en maskin och som ersätts på basis av brandförsäkringen avdras utöver den självrisk som antecknats i försäkringsbrevet 25 % av skadebeloppet, om inte maskinen har ett fungerande automatiskt släckningssystem som godkänts av försäkringsbolaget och som servats och underhållits i enlighet med tillverkarens instruktioner och granskats minst en gång per år. De utförda underhållsåtgärderna ska dokumenteras i en underhållsloggbok och en rapport ska uppgöras över utförd besiktning, om det i maskinen inte finns något automatiskt släcksystem som försäkringsbolaget godkänt.

S2 Om försäkringsobjektet används i brandfarlig omgivning såsom i skogen, på torvmossar eller på fabriksområden eller inomhus i produktionsinrättningar i nedan uppräknade branscher, avdras för varje skadefall som uppstått av sig själv i en maskin och som ersätts på basis av brandförsäkringen utöver den självrisk som antecknats i försäkringsbrevet 25 % av skadebeloppet, om inte maskinen har ett fungerande automatiskt släckningssystem som godkänts av försäkringsbolaget och som servats och underhållits i enlighet med tillverkarens instruktioner och granskats minst en gång per år. De utförda underhållsåtgärderna ska dokumenteras i en underhållsloggbok och en rapport ska uppgöras över utförd besiktning, om det i maskinen inte finns något automatiskt släcksystem som försäkringsbolaget godkänt.

Branscherna utgörs av pappers- och sågindustri, kraftverk, kemisk industri, plast- och gummiindustri, målarverkstäder, avstjälpningsplatser, bränsle- och oljeindustri.

Släcksystemet ska hållas fungerande och så att det motsvarar det skyddade objektets användningsändamål under hela dess användningstid. De fel och brister som uppdagats i systemet ska repareras utan dröjsmål. Permanenta eller tillfälliga åtgärder, som kan äventyra släcksystemets funktion är förbjudna. Service- och underhållsanvisningar som getts av tillverkare/monteringsfirmor ska följas och de ska förvaras i anslutning till bruksanvisningarna. Dagliga, veckovisa och tidsbestämda kontroller ska utföras enligt dessa anvisningar. Föraren och underhållaren av det objekt som ska skyddas ska få en ändamålsenlig skolning i användningen av släcksystemet.

Släcksystemet ska kontrolleras minst en gång om året i enlighet med de anvisningar som tillverkarna/monteringsbutikerna gett. Kontrollen får utföras av systemtillverkaren/-leverantören eller en person som godkänts av denna. Om kontrollen ska uppgöras en detaljerad rapport över utförd besiktning, som vid behov ska kunna förevisas. De utförda underhållsåtgärderna ska dokumenteras i en underhållsloggbok. Monteringsbutiken ska tillställa utöver ett monteringsintyg, en instruktionsbok och underhållsloggboken

dessutom alla de dokumentationer, som i FK 127 fastställs för att kraven ska uppfyllas.

Utred förutsättningen för ett automatiskt släckningssystem i din maskin med vår bolags representant då du tecknar försäkringen. I försäkringsboken finns alltid en anteckning om det villkor för släcksystem som ska tillämpas. Se också punkten Brandförsäkring.

Giltighetsområde

Försäkringen för arbetsmaskiner gäller i de nordiska länderna. Om en maskin eller anordning har hyrts ut, gäller försäkringen emellertid endast i Finland. Giltighetsområdet för Försäkring för arbetsmaskiner kan emellertid utvidgas genom ett separat avtal. Om Försäkring för arbetsmaskiners giltighetsområde har utvidgats, gäller också de merskyddsförsäkringar som anslutits till grundförsäkringen inom det utvidgade området med undantag för rättsskyddsförsäkringen.

Försäkringskombinationer i Försäkring för arbetsmaskiner

I försäkringen för arbetsmaskiner ingår som en grunddel, enligt vad som antecknats i försäkringsbrevet, en av följande försäkringskombinationer:

- Arbetsmaskinskasko: brand-, stöld-, skadegörelse- och vagnskadeförsäkring
- Kombination II: brand-, stöld- och skadegörelseförsäkring
- Kombination III: brand- och stöldförsäkring
- Kombination IV: brandförsäkring

I alla ovan nämnda försäkringskombinationer ingår också en rättsskyddsförsäkring.

Som självrisk i Arbetsmaskinskasko kan du välja mellan flera olika alternativ upp till 20 000 euro, varvid den valda självrisken i Arbetsmaskinskasko ingår i vagnskade- och brandförsäkringen. Självrisken i stöld- och skadegörelseförsäkringen i arbetsmaskinskasko är 500 euro. I Arbetsmaskinskasko finns inte bonusklasser.

Som självrisk i brandförsäkringen i kombinationerna II–IV kan du välja bland flera olika alternativ upp till 20 000 euro. Självrisken i stöld- och skadegörelseförsäkringen i kombinationerna II och III är 200 euro. I kombinationerna II–IV finns inte bonusklasser.

I brandförsäkringen, som ingår i försäkringen för arbetsmaskiner i kombinationerna II–IV, ingår även Transportskydd som ersätter skador som direkt har förorsakats försäkringsobjektet vid transport med ett annat transportfordon genom vältning eller körning av vägen och genom krock eller markras. Med ett transportfordon avses en anordning som är avsedd att framföras på land men som inte går på skenor.

Som ett transportfordon anses också ett ekipage bestående av ett fordon och en därtill kopplad släpvagn. Ett försäkringsobjekt transporteras då det skjutsas på transportfordonet eller bogseras med transportfordonet.

Transportskyddet ersätter inte en skada, som har förorsakats försäkringsobjektet vid lastning i ett transportfordon eller vid lossning från transportfordonet och inte heller skador, som har förorsakats av annan orsak än att transportfordonet har vält eller kört av vägen eller transportfordonet har krockat eller transportfordonet har drabbats av ett markras. Det avvikande skyddet i Transportskydd nämns i punkt Självrisker.

Exempel

Med en paketbil släpas en skylift till en byggplats. På grund av trängsel på en byggplats lyckas en paketbil inte väja för en betonggrus som finns på byggplatsen. Hjulet på den skylift som bogseras kör över betonggrusen. Till följd av detta välter skyliften.

Skadan kan inte ersättas ur Transportskyddet i brandförsäkringen för skyliften, eftersom orsaken till att skyliften skadades inte var att paketbilen välte eller körde av vägen eller att paketbilen krockat eller drabbats av ett markras.

Om skyliften hade försäkrats med en Arbetsmaskinskasko, skulle skadorna ha ersatts utgående från dess vagnskadeförsäkring.

Om det finns en särskild överenskommelse och detta har antecknats i försäkringsbrevet, kan i försäkringen som merskydd ingå också:

- Avbetalnings-, leasing- eller bilinteföräkring
- Haveriförsäkring, som förutsätter en Arbetsmaskinskasko
- Avbrottsförsäkring i händelse av vagnskada, skadegörelse, brand och stöld
- Avbrottsförsäkring i händelse av skadegörelse, brand och stöld
- Avbrottsförsäkring i händelse av brand och stöld
- Avbrottsförsäkring i händelse av brandskada
- Avbrottsförsäkring för lantbruk

Försäkringsfall för vilka ersättning lämnas

Brandförsäkring

Brandförsäkringen ersätter brandskador som har förorsakats av eld som kommit lös eller av kortslutning i försäkringsobjektets elektriska utrustning.

Brandförsäkringen ersätter inte skador som genom kortslutning i en generator, en elmotor, ett batteri eller någon annan elanordning, t.ex. motorns styranordning, förorsakas själva anordningen, ej heller skador som genom brand eller explosion i försäkringsobjektets motor eller avgasrörsystem förorsakas själva anordningen.

Om en brandskada förorsakats försäkringsobjektet under det att det brukats olovligen, i samband med bruksstöld eller efter det att en dylik händelse ägt rum, ersätts skadan endast i det fall att skadefallet är ersättningsbart ur stöldförsäkringen.

Exempel

En överhettningsskada som förorsakats av att en elmotor i en arbetsmaskin gått för länge ersätts inte ur brandförsäkringen och inte heller ur någon annan del som ingår i en försäkringskombination i Arbetsmaskinsförsäkringen.

Exempel

En flismaskin värd 400 000 euro som byggts på en lastbils chassi började brinna av sig själv efter arbetsdagens slut till följd av överhettning och flisdamm. På flismaskinen hade monterats ett automatiskt släckningssystem som godkänts av försäkringsbolaget.

Eftersom försäkringstagaren hade installerat ett automatiskt släckningssystem som godkänts enligt klassificeringen FK127 och som hade släckt branden innan det uppstod större skador, ersattes skadorna ur brandförsäkringen avdraget med grundsjälvrisk i brandförsäkringen.

Exempel

Kunden har en hjullastare som är värd 100 000 euro och som används inom underleverantörsarbete på ett fabriksområde i en oljehamn. Under natten börjar hjullastaren brinna av sig själv och totalförstörs samt orsakar betydande skador också på egendom i närheten.

Eftersom försäkringstagaren trots en rekommendation av försäkringsbolagets representant inte hade installerat ett automatiskt släckningssystem enligt klassificeringen FK 127, ersätts skadorna på hjullastaren avdraget med grundsjälvrisk i brandförsäkringen och 25 % av skadebeloppet. Handläggningen av skadeärendet för de övriga skadornas del fortsätter utgående från lagstiftningen om skadeersättningar.

Exempel

En torvmaskin hade lämnats ensam en vecka på en torvmosse och man märkte att en totalbrand undvikits tack vare en självutlösning skett med det automatiska släckningssystemet enligt klassificeringssystemet FK127.

De små skadorna på torvmaskinen ersätts ur brandförsäkringen avdraget med grundsjälvrisk. Försäkringsbolaget betalar en ny påfyllning av det godkända automatiska släckningssystemet, då ifrågavarande system har släckt en begynnande brand eller minskat storleken på den skada branden annars skulle ha förorsakat försäkringsobjektet. En ny påfyllning betalas också då skadebeloppet är mindre än självrisken i brandförsäkringen.

Exempel

I en lantbrukstraktor som används inom en binäring på en torvmyr utbryter en brand av sig själv under en kaffepaus. Branden i lantbrukstraktorn gör den oanvändbar och samtidigt brinner också en annan traktor som står parkerad intill. Eftersom det i lantbrukstraktorn inte fanns installerat ett automatiskt släckningssystem som godkänts i enlighet med FK 127 och som försäkringsbolaget förutsätter, ersätts skadorna på lantbrukstraktorn avdraget grundsjälvrisk samt 25 % av skadebeloppet.

Stormskador

Brandförsäkringen ersätter också skador till följd av storm. Storm innebär att vindstyrkan varit minst 20 meter i sekunden.

Försäkringen ersätter inte skador som förorsakas av sjögång, en förskjutning i isen, isens eller snöns tyngd, översvämning eller höjning av vattenståndet.

Exempel

Försäkringen ersätter en skada som förorsakats av att en personlift välts, då den konstaterade vindhastigheten på skadeplatsen varit 22 meter i sekunden.

Från skadan avdras självrisken i brandförsäkringen. Om personliften skulle ha skadats till följd av att vattennivån stigit på grund av en storm, skulle dessa skador inte ha ersatts. Om personliften hade haft en Arbetsmaskinsförsäkring, i vilken skulle ha ingått en vagnskadeförsäkring, skulle också de skador ha ersatts som förorsakats av att vattennivån stigit.

Stöldförsäkring

Stöldförsäkringen ersätter om försäkringsobjektet, fast installerad standardutrustning i den eller tillägsutrustning stjäls, då försäkringsobjektet är låst (dess karosseri är stängt och låst) eller försäkringsobjektet har förvarats i ett låst förvaringsutrymme och då försäkringstagaren eller någon annan försäkrad har yrkat på straff för det förövade brottet. Förvaringsutrymmet ska vara ett låst och täckt utrymme eller ställe i vilket man inte kan komma in utan nycklar utan att bryta sig in. Med inbrott avses att man i ett låst utrymme kommer in genom att man använt våld, söndrat lås eller konstruktioner, på så sätt att det lämnar inbrottsspår.

Begränsning i stöldförsäkringen

Om försäkringsobjektet stjäls med dess nycklar, betalas ersättning ur försäkringen endast om gärningsmannen har kommit i besittning av nycklarna till försäkringsobjektet eller dess förvaringsutrymme genom stöld i samband med inbrott eller i samband med rån. Definitionen av inbrott finns i föregående stycke.

Undantagsregel i stöldförsäkringen beroende på arbetsförhållanden. Ur försäkringen ersätts en stöld av försäkringsobjektet, om

- försäkringsobjektet inte kan låsas med beaktande av ett ändamålsenligt utförande av arbete och
- försäkringsobjektet står under uppsikt på ett lantbruksområde eller i övrigt står under bevakning. Oberoende av ovanstående ersätts stöldskador emellertid inte, om
- försäkringsobjektet inte är låst, har flyttats till ett förvarings-

ställe som är låst eller står under ständig bevakning genast, då det har varit möjligt med beaktande av ett ändamålsenligt utförande av arbete.

Med tillsyn avses att försäkringsobjektet inte får lämnas utan oavbruten tillsyn annat än vid utträttande av för arbetsuppgiften nödvändiga ärenden eller då den anställda utträttar ärenden som är nödvändiga p.g.a personliga behov. Med bevakning avses att försäkringsobjektet står under bevakning dygnet runt.

Exempel

Ett inbrott har skett i en låst skotare genom att alla fönster slagits sönder och en dataterminal som är fast installerad har stulits. Samtidigt har tjuven sprayat hela skotaren både på in- och utsidan.

Stöldförsäkringen ersätter dataterminalen och ett fönster. Sprayandet av skotaren ersätts inte ur stöldförsäkringen utan ur skadegörelseförsäkringen, om en sådan har tecknats. Om skotaren har varit olåst, utbetalas ingen ersättning alls ur stöldförsäkringen.

Exempel

Mats röjer snö på ett husbolags gårdsområde med en bobcat. Mats går under arbetsdagen på lunch och lämnar bobcaten olåst och nycklarna kvar i den. Då Mats återkommer till arbetet, ser han att bobcaten har stulits.

Skadan ersätts inte ur stöldförsäkringen.

Exempel

Per harvar med sin traktor åkern på sin gård. Efter det att Per avslutat harvningen för dagen går han hem och lägger sig. Efter som Per tänker fortsätta harva genast följande morgon glömmar han att låsa traktorn på åkern. På morgonen då Per är på väg till traktorn ser han att den är försvunnen. Per ringer till grannen Johan och tillsammans följer de med Johans fyrrhjuling de däckspår som traktorn efterlämnat. De hittar traktorn ett par kilometer längre bort i ett grustag omkullkörd och med nycklarna fortfarande i tändningslåset.

Skadorna på traktorn ersätts inte ur stöldförsäkringen i den arbetsmaskinsförsäkringen Kombination III som Per tecknat för traktorn, eftersom

- traktorn inte har varit låst
- gärningsmannen inte har fått tag på nycklarna i samband med ett inbrott eller i samband med en stöld eller ett rån.

Exempel

Oskar klipper gräs med en åkrasklippare på stadens gravgård som står under kontinuerlig uppsikt. Under gräsklippningen träffar skärbladet en sten på marken, varvid skärbladet går av. Oskar hämtar ett reservblad från sitt företags servicepaketbil som finns på 70 meters avstånd. Då Oskar söker efter ett reservblad i sin paketbil hör han hur någon startar åkrasklipparens motor. Oskar börjar springa till gräsklipparen, men tack vare sitt försprång lyckas tjuven komma undan och gräsklipparen försvinner spårlöst. Gräsklipparen hittas efter ett par dagar nerkörd i en närliggande å.

Skadorna på gräsklipparen ersätts ur stöldförsäkringen.

Skadegörelseförsäkring

Ur skadegörelseförsäkringen ersätts skador som förorsakats för försäkringsobjektet genom uppsåtlig skadegörelse, till den del skadorna inte ersätts ur stöldförsäkringen. Om försäkringsobjektet under det att det brukats olovligt, i samband med bruksstöld eller efter det att en dylik händelse ägt rum förorsakats en skada genom skadegörelse, ersätts skadan endast i det fall att skadefallet är ersättningsbart ur stöldförsäkringen. Försäkringen ersätter inte skador som har förorsakats med ett annat fordon, anordning eller arbetsmaskin och inte heller en skada som inte exakt kan preciseras ifråga om tid och plats.

Exempel

På en byggsplats söndras alla fönsterglas i en grävmaskin under natten.

Skadorna ersätts ur skadegörelseförsäkringen.

Exempel

En hjullastare lämnas över natten på en vägarbetsplats och man försöker starta den nästa morgon igen. Hjullastarens motor stannar snabbt efter det att den har kommit igång och startar därefter inte mer. Hjullastaren förs med en lavett till verkstaden, där man efter undersökningar konstaterar att det inte med säkerhet går att säga vad som har förorenat bränslesystemet. Verkstaden tror att den mest sannolika orsaken är att någon i bränsletanken har hållit orent eller i övrigt blandat bränsle. Hjullastarens ägare misstänker också att någon under natten genom det olåsta tanklocket kan ha hållit i tanken något obehörigt främmande ämne.

Kostnaderna för rengöringen ersätts inte eftersom skador till följd av att bränslesystemet gått sönder och blivit förorenat inte ersätts ur skadegörelseförsäkringen och inte heller ur någon annan sakförsäkring. (Villkor för försäkring för arbetsmaskiner, punkt 15.2)

Vagnskadeförsäkring

Ur vagnskadeförsäkringen ersätts skador som direkt förorsakats för försäkringsobjektet genom vältning eller körning av vägen, genom krock, genom markras eller genom annan utifrån verkande orsak som skadar försäkringsobjektet.

Exempel

En hjullastare utför en utslätning av en vägramp. Plötsligt rasar marken vilket leder till lastaren välter.

Skadorna på hjullastaren ersätts ur vagnskadeförsäkringen.

Vagnskadeförsäkringen ersätter också om en maskin har sjunkit ned i is, myr eller vatten och därtill hörande lyftning av maskinen o.d. kostnader. Om försäkringsobjektet sjunkit ned i is, myr eller vatten, har försäkringstagaren i varje skadefall en självrisk på 25 % av skadebeloppet, dock minst det belopp som är grundsjälvrisk i vagnskadeförsäkringen. Vid skador där försäkringsobjektet sjunker i vatten tillämpas inte 25 % tilläggssjälvrisk vid skador, där försäkringsobjektet transporteras som gods t.ex. till Sverige eller Estland och ifrågavarande båt sjunker.

Arbetsmaskinsförsäkringen ersätter inte följdskador (t.ex. motorhaveri), som kan uppstå då ett fordon exempelvis sjunker ner i ett kärr och bränslesystemet blir förorenat och motorn inte startar förrän bränslesystemet rengjorts.

Instruktioner om försäkringsobjektet gått ner i isen eller ett kärr

Genast efter det att maskinen har lyfts upp;

1. Den mesta smutsen ska avlägsnas, om möjligt.
2. Elanordningar ska skyddas genom att torka/blåstorka dem och spraya dem med ett medel som skyddar elanordningar.
3. Tömmer oljekärnen och om möjligt fyller dem med dieselolja. Följande gäller främst motorn.
I andra motorer, såsom band/hjulmotorer kommer det inte lika lätt in vatten som i den egentliga motorn via flämtventiler.
4. Motorn i försäkringsobjektet får under inga omständigheter startas, och inte tas i användning före en omsorgsfull
 - service av olje- och filtersystem
 - service av bränslesystemet
 - rengöring av insugnings- och avloppsventiler samt cylinder-rum
5. På en verkstad utförs den egentliga reparationskontrollen efter ovan nämnda tvätt- och andra åtgärder.

Exempel

En spårmaskin drar spår då spårmaskinen till förarens stora förvåning sjunker ner i ett kärr. Kostnaderna för att torka och lyfta spårmaskinen ersätts ur vagnskadeförsäkringen med beaktande av kundens självrisk på 25 % av skadebeloppet, dock minst en självrisk som är lika stor som grundsjälvrisk i vagnskadeförsäkringen.

Vagnskadeförsäkringen ersätter även skador som förorsakats utifrån vid lastning av försäkringsobjektet eller vid transport av försäkringsobjektet med andra fordon. Ingen sakförsäkring ersätter emellertid en skada som lasten förorsakar en arbetsmaskin.

Exempel

En dumper lastas med hjullastare, varvid hjullastaren skadar dumperns lastflak.

Skadan på dumperns lastflak kan ersättas ur dumperns egen vagnskadeförsäkring, om hjullastarens trafik- eller eventuella ansvarsförsäkring inte ersätter skadorna.

Exempel

Mattson beställer av Ab Transport Oy mot betalning en transport på lavett av en lyftkran med svängarm till nästa byggplats, eftersom han själv saknar transportmateriel. Under transporten åker lavetten i diket då föraren väjer för en älg på vägen. Oy Transport Ab:s lavettkombination och Mattsons lyftkran skadas svårt av utkörningen. Mattson kräver ersättning av Oy Transport Ab för skadorna på lyftkranen.

Vid utredningen av försäkringsersättningarna framgår att:

- trafikförsäkringen för lavettkombinationen ersätter inte skadorna på lyftkranen, eftersom trafikförsäkringen inte ersätter skador på gods som transporteras.
- skadorna på lyftkranen kan ersättas ur Oy Transport Ab:s eventuella vägtransportförsäkring, men eftersom lagen begränsar fraktförarens ansvar och bl.a. ersättningsbeloppet är högst 20 euro/kilo, så får Mattson troligen inte ur Oy Transport Ab:s vägtransportförsäkring en ersättning till fullt belopp för skadorna.
- skadorna på lyftkranen ersätts ur vagnskadeförsäkringen i Arbetsmaskinskasko, eftersom skadan har förorsakats vid transport med andra fordon
- Om Mattsons lyftkran hade varit försäkrad endast med brandförsäkringen i Försäkring för arbetsmaskiner (komb. IV), skulle skadan ha ersatts ur brandförsäkringen i Transportskydd. I det här fallet skulle självrisk ha varit högre, 25 % av skadebeloppet och minst grundsjälvrisk i brandförsäkringen.

Exempel

En skogstraktor flyttar fällda träd till en skogsbilväg. Då skogstraktorn kör nedför en brant sluttning hoppar traktorn till då den kör över en stubbe. Till följd av krängningen glider en hal stock i den alltför stora lasten framåt och skadar skogstraktorns bakre fönsterglas.

Skadorna på det bakre glaset ersätts inte ur vagnskadeförsäkringen och inte heller ur någon annan sakförsäkring, eftersom skadan har förorsakats av lasten i skogstraktorn.

Exempel

Då skogstraktorn (skotaren) lastar virke, träffar en stock i gripskopan skotarens styrhytt och skadar den. Skadorna ersätts inte ur någon sakförsäkring, eftersom skadan har förorsakats skotaren genom dess last.

Exempel

En mobilkran lyfter betongelement från en lastbils kran. Då ett betongelement lyfts faller det ner på mobilkranen och skadar den. Betongelementets lyftögla hade på grund av ett gjutningsfel lossnat.

Ur sakförsäkringen i Försäkring för arbetsmaskiner har avgränsats de fall, där försäkringsobjektets last förorsakar skador på försäkringsobjektet oavsett, om skadan har förorsakats t.ex. plötsligt utifrån. I det här fallet ersätts skadorna på mobilkranen inte ur vagnskadeförsäkringen och inte heller ur mobilkranens egen sakförsäkring. Ersättningsärendet ska utredas med den som tillverkat elementet varför elementet inte klarade en normal lyftning.

Hinder ovanför

Vagnskadeförsäkringen ersätter bl.a. skador som uppstår vid en kollision. Om skadan emellertid beror på att maskinen eller anordningen, en del av maskinen eller anordningen eller en last i maskinen eller anordningen stöter på ett hinder som ligger ovanför är försäkringstagarens självrisk 25 procent av det skadebelopp som ska ersättas och minst det självriskbelopp som gäller för vagnskadeförsäkringen. Den här specialsälvrisk tillämpas inte då försäkringsobjektet har varit lastat på och transporterats av ett transportfordon som är ett annat än ett sådant som försäkringstagaren äger eller har i sin besittning. Den här specialsälvrisk tillämpas också då försäkringsobjektet har varit lastat på och transporterats av ett transportfordon som framförs av försäkringstagaren eller den försäkrade.

Exempel 1

En kranbil skadas då den kör under en bro på grund av att föraren har glömt att fälla ner kranen tillräckligt och kranbommen under körningen stöter i en bro.

Skadorna på kranbilen ersätts ur Arbetsmaskinskasko avdraget en tilläggsjälvrisk på 25 procent av det ersättningsgilla skadebeloppet, dock minst självrisk i vagnskadeförsäkringen i Arbetsmaskinskasko.

Exempel 2

Larson drar med sin traktor en lavett och på den finns Larsons skördetröska. Då Larson kör sin traktor-lavettkombination in i servicehallen krockar skördetröskans styrhytt upp till med servicehallens dörröppning. Skördetröskans styrhytt skadas till följd av skadan.

Larson ansöker om ersättning ur skördetröskans Arbetsmaskinskasko. Skadorna på skördetröskan ersätts ur vagnskadeförsäkringen i Arbetsmaskinskasko avdraget 25 % av det ersättningsgilla skadebeloppet, dock minst självrisk i vagnskadeförsäkringen.

Rättsskyddsförsäkring

Rättsskyddsförsäkringen ersätter de nödvändiga och skäliga advokat- och bevisningskostnader som förorsakas ägaren, innehavaren eller föraren av det i försäkringsbrevet nämnda fordonet till följd av att juridisk hjälp anlitas i tvistemål och brottmål i en tingsrätt i Finland eller motsvarande utländsk domstol, med de begränsningar som nämns i försäkringsvillkoren. Försäkringen ersätter till exempel förarens advokatarvoden, om en allmän åklagare i en tingsrätt yrkar på straff för föraren för äventyrande av trafiksäkerheten. Ersättningen uppgår till maximalt 10 000 euro.

Ur rättsskyddsförsäkringen ersätts inte motpartens rättegångskostnader som enligt dom ska betalas av den försäkrade. Rättsskyddet ersätter inte den försäkrades kostnader exempelvis,

- ärenden som hänför sig till närings- eller förvärvsverksamhet
- ett trafikillståndsärende eller olovligt idkande av trafik
- om åtal gäller rattfylleri, grovt rattfylleri, smitning i vägtrafik eller överlåtelse av ett fordon till en berusad. I ett ärende som gäller grovt äventyrande av trafiksäkerheten betalas ersättning, om åtalet med laga kraft förkastas
- olaglig körning av fordon

En noggrannare och mer detaljerad redogörelse för ersättningarna

i bilförsäkringen och begränsningarna som gäller dem finns i försäkringsvillkoren.

Merskyddsförsäkringar

Avbetalnings-, leasing- eller bilinteckningsförsäkring

Avbetalnings-, leasing- och bilinteckningsförsäkringen ersätter om en skada på försäkringsobjektet har förorsakat försäljaren, uthyraren, panthavaren eller innehavaren av en bilinteckning skador med de begränsningar som nämns i försäkringsvillkoren, om inte skadan ersätts ur någon annan försäkring. Försäkringsfall som ersätts är bl.a. stöld av en oläst arbetsmaskin eller skada på en arbetsmaskin genom inverkan av vatten vid körning på en väg. Försäkringen är i kraft högst lika länge som försäkringens grunddel och upphör alltid när avbetalningsposterna är betalade, leasingavtalet har upphört eller det lån som beviljats mot en bilinteckning har betalats i sin helhet.

Haveriförsäkring

Haveriförsäkringen ersätter skador till följd av ett plötsligt och oväntat inre haveri i försäkringsobjektet som förorsakats försäkringsobjektet direkt.

Försäkringsobjekt är inte:

- bromssystem, t.ex. bromsbackar eller andra motsvarande bromsanordningar
- bränslesystem, t.ex. bränslemunstycken och bränslepumpar

Haveriförsäkringens syfte är att utvidga skyddet mot skador utanför Arbetsmaskinskaskons ersättningsområde, mot inifrån kommande plötsliga oförutsedda skador, exempelvis i händelse av skador som förorsakas försäkringsobjektets motor eller växellåda. Haveriförsäkringen är ett merskydd i Arbetsmaskinskasko.

Hos olika maskintyper är på grund av verksamhetens natur risken exceptionellt stor och sannolik att ifrågavarande maskin går sönder inifrån. Av den här orsaken beviljas inte alla maskintyper en Haveriförsäkring. Fråga av en representant för vårt bolag maskinspecifikt förutsättningarna för att en Haveriförsäkring ska beviljas.

Haveriförsäkringar beviljas för högst 15 år gamla maskiner.

För de försäkringsobjekt i vilkas försäkringsskydd ingått en haveriförsäkring, upphör haveriförsäkringen automatiskt från början av den försäkringsperiod under vilken skillnaden mellan det första användningsåret och den förnyade perioden är över 15 år. Haveriförsäkringen gäller alltså för högst 15 år gamla försäkringsobjekt.

Vad Haveriförsäkringen inte ersätter

Haveriförsäkringen ersätter inte skador som har förorsakats av händelser som nämns i villkorspunkterna 14.1–14.4 och 14.6, som kan försäkras med en Maskinhaveriförsäkring eller dess merskydd, såsom brand-, stöld-, skadegörelse- och vagnskadeförsäkring samt med avbetalnings-, leasing- eller bilinteckningsförsäkring.

Dessutom stannar utanför försäkringens ersättningsområde de händelser som nämns i villkorspunkterna 14.8.1.2–14.8.1.9 och som har förorsakats:

- av bristfällig luft-, olje-, hydraul- eller kylvätske-cirkulation
- av nedsmutsning, förorening eller av annan cirkulation av olämpliga vätskor
- av slitage eller service
- av tillverkningsfel, av skador som omfattas av avtal eller garanti
- på ämnen och tillbehör för konsumtion, såsom bränslen och smörjmedel
- på kretskort, styrenheter och datalagringsutrustning
- av värdeminskning.

Åldersavdrag och avdrag för användningstimmar som tillämpas på haveriförsäkringen

Vid haveriskador avdras ett procentuellt avdrag enligt antalet användningstimmar. Om avdraget för antalet användningstimmar stannar under självrisken, avdras från ersättningen den självrisk som nämnts i försäkringsbrevet.

Om antalet användningstimmar inte på ett tillförlitligt sätt kan fastställas, görs i stället för ett avdrag enligt antalet användningstimmar ett procentuellt avdrag enligt villkoret för åldersavdrag.

Användningstimmar	Avdrag %	År	Avdrag %
1 - 1000	0	1.	0
1001 - 1500	10	2.	20
1501 - 2000	15	3.	40
2001 - 2500	20	4.	60
2501 - 3000	25	5.	80
3001 - 3500	30	6.-	90
3501 - 4000	40		
4001 - 4500	50		
4501 - 5000	60		
5001 - 6000	70		
6001 - 7000	80		
7001 -	90		

För tilläggsanordningar som kopplats till försäkringsobjektet tillämpas ett avdrag enligt villkoret för åldersavdrag.

Kom ihåg att avsluta Haveriförsäkringen då användningstimmarna närmar sig 6 000 timmar. Detaljerna i haveriförsäkringen finns i punkt 14.8 i villkoren för Försäkring för arbetsmaskiner.

Exempel

En försäkringstagare ägde en 3 år gammal skördetröska vars motor gick sönder under de första dagarna av skördeperioden. Under 3 år hade skördetröskan enligt timmätaren använts i 300 timmar. Haveriförsäkringen ersatte ägaren för kostnader för att reparera motorn, avdraget först den självrisk som nämns i försäkringsbrevet, eftersom avdrag för användningstimmar inte görs för maskiner som använts under 1 000 timmar.

Exempel

Oy Super-Urakointi Ab hade en 2 år gammal grävmaskin på larvfötter vars drivmotorer plötsligt upphörde att fungera. Grävmaskinen transporterades till en verkstad, där motorerna togs isär i skadeinspektörens närvaro. Datafilerna i timmätaren visade att grävmaskinen hade använts i 6 869 timmar i tungt entreprenadarbete. På basis av skadeinspektionen konstaterades att motorerna var oanvändbara på grund av de att skärt fast sig. På basis av haveriförsäkringen ersattes kostnaderna för att reparera drivmotorerna med ett avdrag på 80 procent utifrån antalet användningstimmar.

Exempel

En försäkringstagare ägde en 4 år gammal trafiktraktor vars växellåda gick sönder under en snöplogning. Försäkringstagaren hade använt traktorn utöver i lantbruksarbete också på vintern i snöplogningsarbeten och sommardag i jordschaktningens arbeten med sin släpvagn. Trafiktraktorn hade använts i 3 995 timmar. På basis av haveriförsäkringen ersattes kostnaderna för att reparera växellådan med ett avdrag på 40 procent utifrån antalet användningstimmar. Den självrisk på 1 000 euro som antecknats i försäkringsbrevet avdrogs inte, eftersom avdraget för antalet användningstimmar överskred den aktuella självrisken.

Exempel

En lantbruksföretagare ägde en 4 år gammal trafiktraktor vars växellåda gick sönder under ett jordschaktningsarbete. Företagaren hade använt traktorn regelbundet varje år utöver i

lantbruksarbete också på vintern i snöplogningsarbeten och sommartid i jordschaktningssarbeten med släpvagnar som hade olika ägare. Trafiktraktorn hade använts i 3 995 timmar.

Trafiktraktorn transporterades till en verkstad, där växellådan togs isär i skadeinspektörens närvaro.

Det konstaterades att växellådan skadats på grund av en främmande, olämplig vätska, eftersom växelsystemet var fullt av stål/metallbitar. Företagaren undrade hur en främmande vätska kan ha blandats med hydrauloljan.

Den sannolika orsaken till att växeloljan i traktorn förorenats är att då traktorn varit kopplad till en släpvagn, så har växeloljan blandats med fel sorts eller förorenade hydrauloljor som cirkulerat i släpvagnen.

Eftersom växellådan hade skadats på grund av en förorenad och en för växellådan olämplig vätska, utbetalades inte någon ersättning ur Haveriförsäkringen.

Avbrottsförsäkring

Ur avbrottsförsäkringen ersätts då försäkringsobjektet drabbas av en ersättningsgill skada, förlorade användningsdagar till följd av en skada som nämns i försäkringsvillkoren under förutsättning att den ersättning för en sakskada som ska utbetalas ur försäkringen överskrider självrisken. Storleken på dagersättningen samt självrisktiden avtalas då försäkringen tecknas och antecknas i försäkringsbrevet. Det finns en övre gräns för antalet ersättningsdagar och försäkringstagaren har en självrisktid som antecknas i försäkringsbrevet. Läs noggrant igenom försäkringsvillkoren till dessa delar.

Avbrottsförsäkring i händelse av vagnskada, skadegörelseskada, brandskada och stöldskada

Syftet med försäkringen är att ersätta förlorade användningsdagar då försäkringsobjektet inte har kunnat användas till följd av ersättningsgill vagnskada, skadegörelse, brand eller stöld som drabbat försäkringsobjektet till den del det för samma tid inte betalas motsvarande dagersättning ur t.ex. trafik- eller ansvarsförsäkring.

Om man till följd av en skada på en traktor, skördetröska eller annan maskin som används inom jordbruket emellertid använder Avbrottsförsäkring för lantbruk för de tilläggskostnader som främmande materiel förorsakar, t.ex. för kostnader för att hyra en motsvarande maskin, utbetalas ur den här försäkringen ingen ersättning alls.

Om försäkringen för arbetsmaskiner har tecknats för försäkringsobjektet med ett mer begränsat innehåll än vad som omfattas av den här avbrottsförsäkringen, betalas inte ersättning ur avbrottsförsäkringen för denna del.

Exempel

Om man som innehåll i Arbetsmaskinsförsäkringen enbart har valt brandförsäkringen (Komb. IV) och i avbrottsförsäkringen en avbrottsförsäkring mot vagnskada, skadegörelseskada, brandskada och stöldskada, så berättigar endast en ersättningsgill brandskada som har drabbat försäkringsobjektet till ersättning ur den här avbrottsförsäkringen. Då berättigar en vagnskada, skadegörelseskada eller stöldskada som drabbat försäkringsobjektet inte till en avbrottsförsäkringsersättning ur den här försäkringen.

Avbrottsförsäkring i händelse av skadegörelseskada, brandskada och stöldskada

Syftet med försäkringen är att ersätta förlorade användningsdagar då försäkringsobjektet inte har kunnat användas till följd av ersättningsgill skadegörelse, brand eller stöld som drabbat försäkringsobjektet till den del det för samma tid inte betalas motsvarande dagersättning ur t.ex. trafik- eller ansvarsförsäkring.

Om man till följd av en skada på en traktor, skördetröska eller

annan maskin som används inom jordbruket emellertid använder avbrottsförsäkring för lantbruk för de tilläggskostnader som främmande materiel förorsakar, t.ex. för kostnader för att hyra en motsvarande maskin, utbetalas ur den här försäkringen ingen ersättning alls.

Om Försäkring för arbetsmaskiner har tecknats för försäkringsobjektet med ett mer begränsat innehåll än vad som omfattas av den här avbrottsförsäkringen, betalas inte ersättning ur avbrottsförsäkringen för denna del (se exempel ovan).

Avbrottsförsäkring i händelse av brandskada och stöldskada

Syftet med försäkringen är att ersätta förlorade användningsdagar då försäkringsobjektet inte har kunnat användas till följd av ersättningsgill brand eller stöld som drabbat försäkringsobjektet till den del det för samma tid inte betalas motsvarande dagersättning ur t.ex. trafik- eller ansvarsförsäkring.

Om man till följd av en skada på en traktor, skördetröska eller annan maskin som används inom jordbruket emellertid använder avbrottsförsäkring för lantbruk för de tilläggskostnader som främmande materiel förorsakar, t.ex. för kostnader för att hyra en motsvarande maskin, utbetalas ur den här försäkringen ingen ersättning alls.

Om Försäkring för arbetsmaskiner har tecknats för försäkringsobjektet med ett mer begränsat innehåll än vad som omfattas av den här avbrottsförsäkringen, betalas inte ersättning ur avbrottsförsäkringen för denna del (se exempel ovan).

Avbrottsförsäkring i händelse av brandskada

Syftet med försäkringen är att ersätta förlorade användningsdagar då försäkringsobjektet inte har kunnat användas till följd av ersättningsgill brand som drabbat försäkringsobjektet till den del det för samma tid inte betalas motsvarande dagersättning ur t.ex. trafik- eller ansvarsförsäkring.

Om man till följd av en skada på en traktor, skördetröska eller annan maskin som används inom jordbruket emellertid använder Avbrottsförsäkring för lantbruk för de tilläggskostnader som främmande materiel förorsakar, t.ex. för kostnader för att hyra en motsvarande maskin, utbetalas ur den här försäkringen ingen ersättning alls.

Avbrottsförsäkring för lantbruk

Då användningen av traktor, skördetröska eller annan lantbruksmaskin som används inom lantbruket avbryts på grund av skada som ersätts ur Försäkring för arbetsmaskiner (Arbetsmaskinskasko, Kombination II-IV), ersätts de extra skäligena och nödvändiga kostnader som förorsakas av att arbetet utförs med främmande materiel. Ur avbrottsförsäkringen för lantbruk betalas ersättning endast om det för en sakskada som avses i försäkringen för arbetsmaskiner (brand-, stöld-, skadegörelse- eller vagnskadeförsäkringen) betalas eller skulle betalas ersättning efter det att självriskandelen har avdragits. Om arbetet inte har utförts med främmande materiel betalas inte ersättning ur den här försäkringen. Som främmande materiel anses inte materiel som ägs eller innehas av en person som bor i samma hushåll eller materiel som ägs eller innehas av en person i ett företag eller en firma som bor i samma hushåll. Som främmande materiel betraktas inte heller materiel som en jordbrukssammanslutning hyr av en delägare och som ägs eller innehas av delägaren eller materiel som en delägare hyr av en annan delägare och som används i jordbrukssammanslutningens arbete. Om traktorn, skördetröskan eller en annan lantbruksmaskin används för något annat ändamål än lantbruk, betalas inte ersättning ur denna försäkring.

Om man för att täcka skadan använder Avbrottsförsäkring för lantbruk, utbetalas inte en separat dagpenningersättning ur avbrottsförsäkringar.

Ersättningen räknas ut enligt gängse pris per arbetstimme. Vid uträkningen av ersättningen beaktas de faktiska kostnaderna, varifrån avdragits de till följd av skadan inbesparade kostnaderna.

Om traktorn eller skördetröskan används för förvärvande av biinkomster till lantbruket, ersätts den redovisade förlusten av nettoförtjänst. Ersättning betalas för högst en månad.

Självriskens och försäkringsbeloppet har nämnts i försäkringsbrevet.

Andra begränsningar i ersättningsområdet för Försäkring för arbetsmaskiner

Försäkringen för arbetsmaskiner ersätter inte skador som har uppstått

- på en del eller anordning på försäkringsobjektet, när skadan beror på ett konstruktions-, tillverknings- eller materialfel, materialtrötthet eller slitage i själva delen eller anordningen eller för vilken tillverkaren eller reparatören är ansvarig på grund av garanti eller någon annan orsak
- på motorn eller dess tilläggsanordning, växellådan, kraftöverföringen eller kylsystemet till följd av bristfällig luft-, olje-, eller kylvätskecirkulation
- på bränsle- eller hydraulsystemet eller växellådan till följd av att de gått sönder, nedsmutsats eller förorenats
- på andra delar av försäkringsobjektet, till exempel motorn, till följd av att bränsle- eller hydraulsystem eller växellådan gått sönder, nedsmutsats eller förorenats
- genom inverkan av vatten (på motorn och dess hjälpanordningar) om fordonet framförs på en väg eller ett område som är helt eller delvis täckt av vatten. Den här villkorspunkten tillämpas även i sådana fall där fordonet framförs på en ovan avsedd plats och fordonets egen eller den övriga trafikens rörelse förorsakar en höjning av vattennivån
- på grund av försäkringsobjektets last eller på grund av att försäkringsobjektet har överbelastats eller belastats för hårt, eller på grund av att det underhållits bristfälligt eller hanterats oskickligt eller vårdslöst
- till följd av atomskada, terrorism, revolution, krig, uppror, ammunition, mina eller någon annan liknande omständighet när försäkringsobjektet har varit tvångsrekvirerat eller av någon annan orsak tagits i besittning av en myndighet
- på grund av isens eller snöns tyngd, av köld, regn, korrosion, frätning eller nedfuktning under en längre tid
- på ett däck på grund av att det exploderat
- för slitage till följd av att försäkringsobjektet har använts och inte heller för förbrukat eller stulet bränsle
- deltagande i tävling eller träning för tävling och annat dylikt eller till följd av försäkringsobjektet har övergivits.

Försäkringen för arbetsmaskiner ersätter inte skador, som kan ersättas utgående från en garanti, ett fel i varan eller på basis av produktansvaret.

Säkerhetsföreskrifter för Försäkring för arbetsmaskiner

Säkerhetsföreskrifterna har som syfte att förhindra hotande faror och minska uppkomsten av skador. Säkerhetsbestämmelser som anges i försäkringsvillkoren och som försäkringsbolaget i övrigt gett skriftligt ska följas. Underlåtelse att göra detta kan leda till att ersättningen nedsätts eller kravet på ersättning avslås.

- försäkringsobjektet och dess tilläggsanordningar ska vara i tillförlitligt skick i enlighet med de stadganden och bestämmelser som gäller försäkringsobjektet. Försäkringsobjektet ska underhållas och användas på det sätt som importören eller tillverkaren förutsätter eller rekommenderar. Serviceåtgärder ska

registreras. De utrymmen där försäkringsobjektet installeras och förhållandena vid användningen, såsom driftspänningen, luftfuktigheten och temperaturen, ska överensstämja med importörens eller tillverkarens rekommendationer.

Tillsyn över försäkringsobjektet

Under anmäld avställningstid eller när försäkringsobjektet annars är ur bruk en längre tid ska det varje vecka tillses.

Om det ställe där försäkringsobjektet förvaras står utanför normala tillsynsmöjligheter, ska man dock övervaka hur försäkringsobjektet förvaras, antingen genom att själv konstatera situationen på platsen eller genom att situationen på något annat sätt kontrolleras minst en gång i månaden.

Rätt att framföra eller använda försäkringsobjekt

Den som framför eller använder ett försäkringsobjekt ska inneha en av myndigheterna beviljad körkort

eller annan rätt att framföra eller använda fordonet som motsvarar fordonsklassen eller en på ålder grundad rätt att framföra eller använda fordonet eller ett annat försäkringsobjekt. Ett försäkringsobjekt får inte framföras eller användas av någon som är trött eller sjuk (jfr 63 och 64 § i vägtrafiklagen).

Försäkringsobjektet får inte överlämnas att framföras eller användas av någon annan utan att överlåtaren försäkrat sig om

förarens identitet och att föraren innehar behövlig kör- eller annan rätt eller på ålder grundad rätt att framföra eller använda försäkringsobjektet (jfr 65 § i vägtrafiklagen).

- Försäkringsobjektets förvaringsutrymme får inte användas för något som helst ändamål som äventyrar brandsäkerheten och man får inte heller använda öppen eld och eller röka där. I fråga om förvaringsutrymmet ska myndigheternas bestämmelser om brandsäkerhet samt bestämmelserna i förordningarna om brandfarliga vätskor efterföljas.
- Endast ellampor får användas för att belysa försäkringsobjektets motorutrymme, bränsletank eller andra delar.
- För uppvärmning av motor, kraftöverföringsanordningar eller andra delar ska användas försäkringsobjektets standardutrustning eller godkända anordningar. Vid uppvärmning av försäkringsobjektet eller del av det med andra anordningar eller på annat sätt finns mer exakta bestämmelser i villkoren. Det är inte tillåtet att placera ett täcke i utrymmet mellan motorhuv och motorn. Godkända anordningar som fungerar med nätström är uttryckligen anordningar som godkänts för försäkringsobjektet samt av anordningar som fungerar med flytgas bl.a. Aggregat och anordningar som fungerar med flytgas och som Säkerhetsteknikcentralen (TUKES) har godkänt för bruk i försäkringsobjektet.
- Då försäkringsobjektet repareras genom svetsning, skärbränning eller slipning ska antändliga konstruktioner avlägsnas från ett tillräckligt stort område och på reparationsplatsen ska det finnas redskap för första släckningsinsats samt behövlig bevakning, även efterbevakning. Den som utför reparationsarbete ska inneha ett certifikat för heta arbeten från Räddningsbranschens Centralorganisation i Finland (SPEK).

Handbrandsläckare

- I en arbetsmaskin, traktor eller något annat försäkringsobjekt som väger över tre ton ska finnas två (minimum 6 kg släckningsmedel) köldtåliga kemiska handsläckare av släckningsklass 34 A 233BC. Om försäkringsobjektet flisar/krossar virkesmaterial ska försäkringsobjektet förses utöver med ett fast installerat automatiskt släckningssystem som godkänts av försäkringsbolaget dessutom med fyra (4) handbrandsläckare av ovan nämnda slag. Om en i denna punkt nämnd säkerhetsbestämmelse försummas, har försäkringstagaren i varje försäk-

ringsfall en självrisk på 25 %, dock minst en självrisk som är lika stor som grundsjälvriskens i brandförsäkringen.

Med beaktande av arbetsförhållanden

Försäkringsobjekt används i olika miljöer och på olika platser. Då organiskt eller biogent damm samlas i ett försäkringsobjekts konstruktioner leder det till en betydligt ökad brandrisk oavsett maskintyp.

Arbete i skogar och torvmarker

I egentliga skogsmaskiner hör två släckare i allmänhet redan till maskinens grundutrustning. Vid arbete i skogar, på arbetsplatser vid skogsbilvägar, torvmarker eller vid utdikning uppstår organiskt damm, som samlas i maskinens konstruktioner. Vid arbete på sådana ställen ska försäkringsobjektet ha två fungerande köldtåliga, kemiska handbrandsläckare à 6 kg av släckningsklass 34 A 233BC. Det här gäller också andra maskiner än egentliga skogsmaskiner.

Vägbyggen, byggplatser och grustäcker

Gatubyggen, vägbyggen, husbyggen i tätorter, grustäcker samt godsterminaler och depåer är i allmänhet platser där organiskt damm bildas i liten omfattning. På sådana ställen arbetar i allmänhet samtidigt flera arbetsmaskiner, och därför är en tillräcklig utrustning för första släckning vanligen tryggad. Vid arbete i sådana förhållanden är det tillräckligt om det i maskinen finns en fungerande köldtålig, kemisk handbrandsläckare à 6 kg av släckningsklass 34 A 233BC.

Arbete i lantbruk

I traktorer, arbetsmaskiner och andra maskiner som används endast vid arbete i lantbruk, krävs emellertid inte ovan nämnda handbrandsläckare. Det är emellertid bra att också installera i lantbruksmaskiner åtminstone en ovan nämnd behörig handbrandsläckare, eftersom eventuella bränder kan begränsas genast då de bryter ut och branden hinner inte sprida sig t.ex. till produktionsbyggnader.

Inom lantbruket används allmänt maskiner och traktorer för s.k. biinkomster (olika slags entreprenadarbeten, skogsmaskinentreprenader osv.) Då bör du emellertid observera att traktorer och maskiner ska ha handbrandsläckare enligt vad som sagts ovan. Då maskiner och traktorer används för biinkomster ska du alltså iaktta alla de villkor som tillämpas på maskiner, och inte enbart de som gäller inom lantbruket.

Kontroll av släckare

Släckare får kontrolleras och underhållas endast av en av Säkerhetsteknikcentralen godkänd serviceman eller en servicefirma. Efter underhåll ska släckaren försees med en kontroll- och serviceetikett. Släckare ska kontrolleras minst en gång om året.

- Om försäkringsobjektets motor värms med en sådan godkänd värmare som saknar lågvakt, ska uppvärmningen stå under ständig övervakning. Om en i denna punkt nämnd säkerhetsbestämmelse försummas, har försäkringstagaren i varje försäkringsfall en självrisk på 25 %, dock minst en självrisk som är lika stor som grundsjälvriskens.
- Om försäkringsobjektet värms med låga, öppen eld eller glöd eller med något annat än en godkänd värmare, ska uppvärmningen stå under ständig övervakning i dess omedelbara närhet. Om försäkringsobjektet värms på ett sätt som nämns ovan, har försäkringstagaren i varje försäkringsfall en självrisk på 50 % av skadebeloppet, dock minst av grundsjälvriskens storlek. Om en övervakning som nämns i denna punkt försummas, utbetalas ingen ersättning alls.
- Om försäkringsobjektet används på en torvmosse, i skogen eller någon annanstans under särskilt brandfarliga omständigheter

ter ska särskild uppmärksamhet fästas vid att maskinen hålls ren. Vid behov ska maskinens brandfarliga delar rengöras flera gången om dagen. Om en i denna punkt nämnd säkerhetsbestämmelse försummas, har försäkringstagaren i varje försäkringsfall en självrisk på 25 %, dock minst en självrisk som är lika stor som grundsjälvriskens.

Förorsakande av försäkringsfall

Försäkringen ersätter inte skador, som den försäkrade har förorsakat avsiktligt. Om den försäkrade har förorsakat skadan av grov oaktsamhet eller om den försäkrades bruk av alkohol eller narkotika har inverkat på försäkringsfallet, kan ersättningen nedsättas eller avslås.

Så här utbetalas ersättningar

Ersättningens omfattning

Ur försäkringen ersätts i första hand sakskadorna till följd av ett försäkringsfall. Med sakskada avses att ett föremål skadas, förstörs eller försvinner. Dessutom ersätts ur Försäkringen för arbetsmaskiner även kostnaderna för bärgning av det skadade försäkringsobjektet. Ur försäkringen ersätts även kostnaderna för transport av det skadade försäkringsobjektet till närmaste lämpliga reparationsverkstad.

Ur Försäkringen för arbetsmaskiner betalas inte ersättning för värdeminskning, ändrings- eller förbättringsarbete som har utförts i samband med reparation, kostnader för en ny reparation av en bristfällig eller misslyckad reparation, för tvätt eller annan behandling utan samband med skadan, för bränsle, för övertidsförhöjningar eller för flygfrakt. Ur försäkringen ersätts inte kostnader som beror på att en arbetsmaskin inte har kunnat användas på grund av skadan, om det inte ersätts på basis av en separat avbrottsförsäkring.

Bestämning och utbetalning av ersättning

Reparation

Vid reparation av ett skadat försäkringsobjekt ska till skick och ålder likvärdiga eller annars lämpliga, användbara

delar användas, om sådana står att få och anskaffningen av dem inte fördröjer reparationsarbetet oskäligt.

Försäkringsbolaget är inte skyldigt att ersätta sådana skadade delar med nya, vilka genom reparation kan fås i sådant skick att de fyller sitt ändamål.

Om man i samband med reparationen av försäkringsobjektet har förnyat slitna, rostade eller anfräta delar på grund av att dessa skadats eller om man har utfört sådana lackerings-, klädsel- eller andra arbeten till följd av vilka försäkringsobjektets skick kan anses ha förbättrats väsentligt jämfört med tidigare, beaktas detta vid uträkningen av ersättningen varvid ersättningen nedsätts i motsvarande mån.

Om försäkringsobjektet eller en del av det har skadats så illa att det inte kan repareras till skäliga kostnader, utgörs skadebeloppet av skillnaden mellan dess verkliga värde omedelbart före och efter försäkringsfallet.

Verkligt värde

Den högsta gränsen för försäkringsbolagets ersättningsskyldighet vid direkt sakskada utgörs av det verkliga värdet (gångse värdet) för försäkringsobjektet i Försäkring för arbetsmaskiner eller för en del av det. Med verkligt värde avses inte t.ex. maskinaffärers försäljningspris, begärda pris eller inbytesvärde utan ett pris som flera köpare skulle ha varit beredda att betala för försäkringsobjektet. Med verkligt värde avses det kontantpris som, i den marknadssituation som råder vid skadetidpunkten, i allmänhet kan fås

för försäkringsobjektet i försäkringstagarens ägo eller dess tilläggsanordning, när det hålls till salu på ett ändamålsenligt sätt.

När försäkringsobjektets verkliga värde fastställs beaktas dagens marknadspris för arbetsmaskinen eller annat försäkringsobjekt, maskinens individuella skick, utrustning, tidpunkt då den tagits i bruk, årsmodell, användningssätt, antalet användningstimmar samt andra omständigheter som inverkar på priset.

För fastställande av det verkliga värdet på en tilläggsanordning till försäkringsobjektet ska till försäkringsbolaget lämnas ett verifikat som getts av den affär som sålt anordningen eller något annat bevis av vilket anordningens märke och modell samt anskaffnings-tidpunkt och anskaffningspris framgår.

Om den som yrkar på ersättning inte lämnar de redogörelser som behövs för fastställande av det verkliga värdet och det inte finns något giltigt skäl till detta, uppskattas det verkliga värdet enligt vad som är skäligt.

Det försäkringsbelopp som har antecknats i försäkringsbrevet eller det nyanskaffningspris, det tariffvärde eller verkliga värde eller dylikt som har uppgetts som grund för premien utgör inte bevis på det verkliga värdet vid skadetidpunkten.

Inlösning till verkligt värde

Om skadans belopp beräknas överstiga 60 % av försäkringsobjektets verkliga värde, har försäkringsbolaget rätt att lösa in objektet till detta värde.

Mervärdesskatt

Om försäkringsobjektets ägare eller innehavare har eller har haft rätt enligt mervärdesskattelagen att i sin egen mervärdesbeskattning dra av eller få återbäring på de mervärdesskatter eller motsvarande utländska konsumtionsskatter som ingår i inköpsfakturorna för varor och tjänster som föranleds av skadan, avdras dessa mervärdesskatter från ersättningen.

Från inlösningssersättningen avdras ett belopp som motsvarar mervärdesskatten om den försäkrade i det fall att försäkringsobjektet hade sålts den dag då försäkringsfallet inträffade hade varit skyldig att betala skatt på försäkringsobjektets försäljningspris, eller om den skadelidande har återbäringsrätt enligt mervärdesskattelagen.

Ersättningsförfarande

Försäkringsbolaget fullgör sin ersättningsskyldighet enligt skadans omfattning och reparationsmöjligheterna genom att antingen

- betala skäliga reparationskostnader enligt verifikat
- som engångsersättning betala ett penningbelopp som motsvarar skäliga reparationskostnader, om egendomen inte repareras,
- trots att det vore möjligt. Som engångsersättning betalas högst det verkliga värde egendomen hade omedelbart innan skadan inträffade minskat med restvärdet för den skadade egendomen.
- i pengar betala skillnaden mellan det verkliga värde försäkringsobjektet hade före skadan och försäkringsobjektets värde i oreparerat skick
- lösa in försäkringsobjektet till dess verkliga värde före skadan eller
- i stället skaffa ett likadant eller likvärdigt försäkringsobjekt eller en del av ett sådant.

Om den som är berättigad till ersättning inte vill att försäkringsbolaget i stället införskaffar motsvarande egendom, trots att det vore möjligt, så beräknas ersättningen i pengar utgående från det pris till vilket försäkringsbolaget kunde införskaffa den motsvarande egendomen. Från det här priset görs avdrag enligt åldern på egendomen. Försäkringsbolaget har rätt att utse inköpsställe eller varuleverantör. Försäkringsbolaget har rätt att utse verkstad eller inköpsställe, och för det här syftet ska den försäkrade kontakta

försäkringsbolaget. Försäkringsbolaget ansvarar inte för kvaliteten på reparationen eller den produkt som köpts, utan ansvaret vilar på ifrågavarande tjänsteproducent eller varuleverantör.

Äganderätten till ett försäkringsobjekt eller en del som ska ersättas genom inlösning övergår på försäkringsbolaget. Äganderätten till det försäkringsobjekt som ska inlösas ska skriftligen överföras på försäkringsbolaget. En förutsättning för inlösningssersättning är att till försäkringsbolaget också överläts eventuella registreringshandlingar och nycklarna till försäkringsobjektet samt nycklar till alla de anordningar, vilkas syfte är att förhindra olovligt brukande av försäkringsobjektet.

Vid inlösningssersättning avdras den del av den nedsatta eller återbetalade bilskattens belopp som skulle ha debiterats om fordonet hade sålts den dag försäkringsfallet inträffade.

Försäkringsbolaget förbinder sig att betala den del av den från bilskatten avdragna ersättningen som eventuellt kan debiteras senare. Ur försäkringen betalas ingen separat ersättning för fordons-skatt eller motsvarande skatt, dvs. för betalning av en skatt som är en förutsättning för att fordonet ska kunna användas. Ersättning betalas inte heller för en avgift som betalas för beslut om speci-alskytt.

Självrisiker

Grundsjälvrisk

Försäkringstagaren har en för det enskilda skadefallet fastställd grundsjälvrisk, som har antecknats i försäkringsbrevet.

Avvikande självrisk i Transportskydd

Självrisken vid transportskydd är 25 % av skadebeloppet, dock alltid minst självriskebeloppet i den brandförsäkring som ingår i Försäkringen för arbetsmaskiner.

Om det i den Försäkring för arbetsmaskiner som valts för försäkringsobjektet ingår vagnskadeförsäkring, ersätts skadan ur vagnskadeförsäkringen avdraget med dess självrisk

Hinder ovanför

Om skadan beror på att maskinen eller anordningen, en del av maskinen eller anordningen eller en last i maskinen eller anordningen stöter på ett hinder som ligger ovanför är försäkringstagarens självrisk 25 % av det skadebelopp som ska ersättas och minst det självriskebelopp som gäller för vagnskadeförsäkringen. Den här specialsjälvrisken tillämpas inte då försäkringsobjektet har varit lastat på och transporterats av ett transportfordon som är ett annat än ett sådant som försäkringstagaren äger eller har i sin besittning. Den här specialsjälvrisken tillämpas också då försäkringsobjektet har varit lastat på och transporterats av ett transportfordon som framförs av försäkringstagaren eller den försäkrade.

Specialsjälvrisiker och -villkor

På skador som ersätts ur försäkringen tillämpas även t.ex. åldersavdrag och avdrag för användningstimmar samt villkor för släckningssystem (S1-S2), vilka framgår av försäkringsobjektets försäkringsbrev. Samtliga ovan nämnda villkorspunkter finns i försäkringsvillkoren i punkt 25.

Den ordning i vilken självrisiker avdras

Om inte annat anges avdras självrisiker och avdrag från skadebeloppet genom successiva räkneoperationer i följande ordning:

- mervärdesskatt
- bilskatt
- självrisk
- eventuell nedsättning av ersättningen
- procentuell självrisk

Identifikation

Vad som i försäkringsvillkoren och i denna produktbeskrivning har sagts om den försäkrade i fråga om förorsakande av försäkringsfall, iakttagande av säkerhetsföreskrifter eller uppfyllande av räddningsplikt ska på motsvarande sätt tillämpas på den som

- med den försäkrades samtycke är ansvarig för försäkringsobjektet
- tillsammans med den försäkrade äger och nyttjar försäkrad egendom eller
- bor i gemensamt hushåll med den försäkrade och använder försäkrad egendom tillsammans med honom

Vad som ovan har sagts om den försäkrade i fråga om iakttagande av säkerhetsföreskrifter ska på motsvarande sätt tillämpas på den som på grund av att han står i arbets- eller tjänsteförhållande till försäkringstagaren ska sörja för att säkerhetsföreskrifterna iakttas.

Förändring i omständigheterna

Försäkringstagaren ska utan dröjsmål meddela försäkringsbolaget om det i de förhållanden som uppgavs när försäkringsavtalet

ingicks eller i de omständigheter som antecknats i försäkringsbrevet skett en sådan förändring som innebär en väsentlig ökning i skaderisken. Ett meddelande ska bl.a. lämnas, om

- försäkringsobjektets användningsändamål ändras
- om ett i registret antecknat försäkringsobjekt avförs ur registret
- försäkringsobjektet förs utanför de nordiska länderna och man vill att försäkringen gäller även utanför de nordiska länderna

Den försäkrades skyldigheter i samband med försäkringsfall

Utredning av skadan på skadeplatsen

Den försäkrade ska i mån av möjlighet i enlighet med bestämmelserna om terräng- och vägtrafik delta i utredningen av skadan på skadeplatsen samt medverka till att skadans verkliga orsak och upphovsman klarläggs.

Anmälan om skada och skadeinspektion

Den försäkrade är skyldig att utan dröjsmål skriftligen anmäla en skada till försäkringsbolaget och till bolaget lämna de handlingar och uppgifter som är av betydelse för utredningen av skadan.

Försäkringsbolaget ska beredas tillfälle att inspektera det skadade försäkringsobjektet innan reparationen påbörjas. Den omständigheten att försäkringsbolaget har inspekterat skadan, anvisar en reparationsverkstad eller företar någon annan teknisk utredning av skadan är inte ett tecken på att försäkringsbolaget är skyldigt att ersätta skadan, och inte heller på att försäkringsbolaget ska beställa eller betala arbetet. Innan ersättningsbeslut har fattats är försäkringsobjektets ägare eller innehavare ansvarig för kostnaderna för skadan.

Anmälan till polismyndighet

Den försäkrade ska omedelbart anmäla en brand-, stöld- och skadegörelseskada till polismyndigheten på skadeorten. Den försäkrade ska också meddela polismyndigheterna i Finland om ett skadeobjekt stulits eller förkommit utomlands.

Om försäkringsbolaget så kräver, ska polisundersökning företas även annars och protokollet över undersökningen tillställas bolaget. Bolaget ersätter kostnaderna för inlösning av de protokoll som det har begärt.

Försäkringspremien

Premiens storlek bestäms enligt separata tariffer i försäkringsbo-

laget. Storleken på premien för Försäkring för arbetsmaskiner påverkas bl.a. av vald försäkringskombination, försäkringsperiodens längd, självrisakens storlek samt maskintyp. Den minimipremie som tas ut för en försäkringsperiod motsvarar alltid den i respektive bolag separat fastställda minimipremien. Premien kan betalas med 1, 2, 3 eller 4 betalningar.

Om försäkringstagaren har försummat att betala premien inom utsatt datum, har försäkringsbolaget rätt att säga upp försäkringen så att den upphör 14 dagar efter det att uppsägningsmeddelandet har avsänts.

Ändring och upphörande av försäkringsavtal

En försäkringstagare kan göra ändringar i sitt försäkringsskydd eller säga upp försäkringen när som helst under försäkringsperioden. Uppsägningen ska ske skriftligen. Försäkringsbolaget har rätt att säga upp försäkringen under försäkringsperioden eller vid dess utgång; se de allmänna avtalsvillkoren, punkt 16. Vid byte av försäkringsbolag upphör de frivilliga försäkringarna för ett motorfordon utan uppsägning den dag då det i fordonsregistret har antecknats att trafikförsäkringen för motorfordonet har överförs till ett annat försäkringsbolag.

Om försäkringsbolaget gör ändringar i villkor eller premier, meddelas ändringarna en månad före försäkringsperiodens utgång. Ändringarna tillämpas från ingången av nästa försäkringsperiod, om inte försäkringen sägs upp; se de allmänna avtalsvillkoren, punkt 15

Läs igenom försäkringsvillkoren

I denna produktbeskrivning har i huvuddrag angetts innehållet i Försäkring för arbetsmaskiner. Detaljerad information framgår av försäkringsvillkoren, försäkringsbrevet och dess bilagor samt de allmänna avtalsvillkoren.

Skaderegister

Försäkringsbolagen har ett gemensamt datasystem för skadeförsäkringar, med hjälp av vilket man i samband med skadereglering kan kontrollera skador som anmälts till olika bolag. Syftet med systemet är att avvärja kriminalitet som riktar sig mot försäkringsbolagen.

Behandling av personuppgifter

Försäkringsbolaget behandlar sina kunders personuppgifter enligt personuppgiftslagen och bestämmelserna i försäkringslagarna och ser också i övrigt till att skyddet för kundernas personliga integritet tryggas vid behandlingen av personuppgifter. Innehållet i de personregister som används kan ses på våra kontor.

Arbetsmaskiner och trafikförsäkring

Allmänt

Det främsta syftet med en trafikförsäkring är skydda utomstående mot person- och egendomsskador som förorsakas av skador som är typiska då motorfordon används i trafik (i regel transport av personer och varor). Trafikförsäkringslagen är igen en speciallag i händelse av att ett motorfordon blir ansvarigt. Någon har lekfullt sagt att en trafikförsäkring är som en ansvarsförsäkring, vilket stämmer ganska bra med den skillnaden att en trafikförsäkring är obligatorisk.

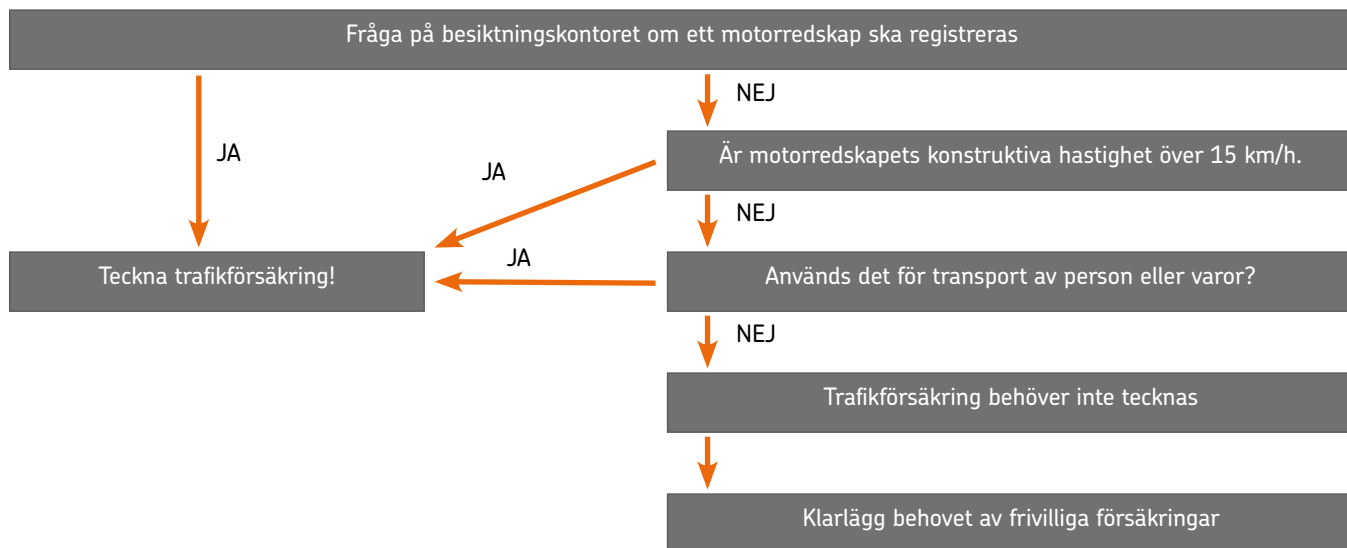
Det är lättare att inse de typiska trafikriskerna hos en personbil eller en lastbil än hos olika typer av motorredskap. För motorredskap gör också lagstiftningen (bl.a. vägtrafiklagen, fordonslagen) det svårare att se helheten. Också ett motorredskap kan förorsaka en sådan olyckshändelse i trafiken som avses i trafikförsäkringslagen, och därför ska en obligatorisk trafikförsäkring tecknas. Vissa motorredskap är emellertid befriade från skyldigheten att ha tra-

fikförsäkring. Till dem beviljas inte en trafikförsäkring. För dessa är möjligt att teckna en frivillig ansvarsförsäkring i händelse av en skadeståndsskyldighet i anslutning till användningen av försäkringsobjektet.

Gällande trafikförsäkringslagstiftning

Trafikförsäkringslagen utgår från att samtliga motorfordon som används i trafik ska ha en trafikförsäkring. Ett motorredskap är

motoriserade forskaffningsmedel eller arbetsmaskiner som är avsedda för färd på marken och som inte löper på skenor. Med motorfordon avses också forskaffningsmedel av den konstruktion, att det rör sig endast då det är kopplat till ett annat motorfordon eller en annan arbetsmaskin. I trafikförsäkringsförordningen har separat nämnts de forskaffningsmedel och arbetsmaskiner, som man inte behöver trafikförsäkra (se nedan). Trafikförsäkringsskyldiga är samtliga fordon som ska registreras och med få undantag de oregistrerade fordon som används i trafik



Hur vet man om ett visst motorredskap ska registreras?

I tolkningsfall ska du med den lokala besiktningsmyndigheten utreda registreringskyldigheten. Dessutom ska den konstruktiva hastigheten för det aktuella motorredskapet utredas med importören, försäljaren eller tillverkaren. Alla motorredskap o.dyl. som ska registreras ska alltså trafikförsäkras. Om en ägare av ett motorredskap har försummat sin registreringskyldighet, har denna omständighet inte någon betydelse för trafikförsäkringskyldigheten. En ägare som försummar sin registreringskyldighet får ett lagstadgat straff samt ifråga om ett motorfordon som inte har trafikförsäkrats handlägger Trafikförsäkringscentralen skadeärendet för den skadelidande och fastställer för det motorredskap som inte har trafikförsäkrats en avgift för att försäkring saknas.

Mer information om avgiften för ett oförsäkrat fordon fås via nätet på adressen www.liikennevakuutuskeskus.fi.

Exempel

En lastare av märket Bobcat 463 (konstruktiv hastighet 10,5 km/h) utför lastning/lossning av varor på en bensinstations gårdsområde. Då Bobcaten på bensinstationens gårdsområde väjer för en sopbil backar den på parkerad personbil och skadar den. Då skadan handläggs framgår det att Bobcaten varken var registrerad eller trafikförsäkrad.

Trafikförsäkringscentralen ersätter skadorna på den parkerade bilen i enlighet med trafikförsäkringslagen, eftersom Bobcaten saknade trafikförsäkring och den hade förorsakat en sådan trafikskada som avses i trafikförsäkringslagen.

Trafikförsäkringscentralen kräver också av Bobcatens ägare en förhöjd premie för att Bobcaten var oförsäkrad. Eftersom Bobcaten på ett sätt som avses i fordonslagen och vägtrafiklagen använts på område som allmänt används för trafik, borde Bobcaten ha registrerats. Ägaren av Bobcaten får böter för att han försummat registreringskyldigheten.

Exempel

På ett garnisonsområde finns en truck, som ägs av någon annan än den finska armén. Trucken transporterar lastpallar med varor mellan två lager.

Under en transport krockar trucken med en taxi som kört in på garnisonsområdet. Taxibilen hade kommit in på området genom en bevakad port. Taxibilen hade stannat för att låta en skadad värnplikting, som beställt skjuts från ett sjukhus, stiga ur bilen. Trucken var inte registrerad men den var trafikförsäkrad (konstruktiv hastighet över 15 km/h)

Skadorna på taxibilen ersätts ur truckens trafikförsäkring. Eftersom trucken används enbart på ett område som är stängt för allmän trafik, behöver den aktuella trucken enligt fordonslagen eller vägtrafiklagen inte registreras. Men eftersom trucken ändå används inom motorfordonstrafik på så sätt som avses i trafikförsäkringslagen, ska den trots att den inte behövs registreras ändå trafikförsäkras.

Mer information om trafikförsäkringar finns på nätet på bl.a adressen www.liikennevakuutuskeskus.fi.

Trafikförsäkringsförordningen

Enligt Trafikförsäkringsförordningen som ett i trafikförsäkringslagen avsett motorfordon betraktas inte:

- ett motorredskap eller en traktor vars konstruktiva hastighet är högst 15 km/h, förutsatt att motorredskapet eller traktorn inte behöver registreras
- en skördetröska eller något annat motorredskap som i gårdsbruk används för bärgning av skörd och som enligt förordningen om fordons registrering är befriat från registrering
- en släpvagn, släpsläde eller släpanordning som befriats från registrering, och inte heller
- ett sådant motorförfordon som är avsett att framföras av barn och som på grund av sin konstruktion eller utrustning inte kan registreras.

Exempel på maskiner som inte trafikförsäkras

- skördetröska
- traktors släpvagn
- grävmaskin på larvfötter, som inte kan registreras
- avfallspackare med järnhjul
- motoriserad vinbärsplockare
- asfaltbehållare som släpas efter ett motorredskap
- kompressor som bogseras
- självgående bomlift (personlift), maxhastighet 7 km/h, kan inte registreras

Dessutom finns också andra motorredskap, som inte trafikförsäkras. Sådana är från registreringsskyldighet befriade motorredskap, som byggts eller utrustats för väghållning, exempel på sådana motorredskap är olika vältar (trum- och vägvältar) samt asfaltfräsar och asfaltspidare.

För sådana borde motorredskapets ägare teckna en ansvarsförsäkring, vars omfattning det är skäl att utreda med det egna bolaget.

Bogserbara anordningar som kopplas till en bil ska införas i fordonsregistret

Nya bogserbara anordningar som kan kopplas till en bil ska från 1.1.2011 registreras och jämföras sålunda med släpvagnar (lag om ändring av fordonslagen 226/2009), och ska därför också trafikförsäkras.

Begagnade bogserbara anordningar, som har tagits i användning 31.12.2010 eller tidigare, ska registreras senast 31.12.2014. Ovan nämnda bogserbara anordningar hör i fortsättningen i fordonsregistret till fordonsklassen för släpvagnar O1–O4, beroende på den bogserbara anordningens masskategori. Fordonsgruppen är släp-anordning. På de nya släpanordningarna ställs samma tekniska krav som på släpvagnar. Kraven anses som enskilda godkännanden eller typgodkännanden beroende på anordningen.

Mer information finns på Trafis webbplats www.trafi.fi > Vägtrafik > Besiktning > Fordonskategorier. Från ingången av 2015 ska samtliga släpanordningar som bogseras med bil, t.ex. asfaltbehållare, kompressorer eller personliftar som bogseras, vara registrerade samt trafikförsäkrade.

Statskontoret och Trafikförsäkringscentralen

Skador som i Finland förorsakats av fordon som är befriade från försäkringsskyldighet har ersatts av Statskontoret. I fortsättningen svarar Trafikförsäkringscentralen för ersättningarna. Om den förorsakade skadan är en annan skada än en sådan som definieras i lagen, handlägger eller ersätter Statskontoret inte skadan.

Exempel

En skördetröska vänder från stamvägen mot en åkeranslutning. På grund av solsken ser skördetröskans förare inte att en personbil kommer emot i den mötande trafiken. Personbilen krockar i höger sida av skördetröskan trots inbromsning.

Trafikförsäkringscentralen ersätter skadan på personbilen enligt trafikförsäkringslagen, trots att skördetröskan inte har en trafikförsäkring. Orsaken är att skördetröskan har befriats från trafikförsäkringsskyldigheten och eftersom den har förorsakat en sådan skada som avses i trafikförsäkringslagen genom vållande av skördetröskans förare.

Exempel

En grävmaskin på larvfötter skadar vid ett grävningsarbete för elkablar en vattenledning som ägs av kommunen. Vattenledningen går genom en skog vid ett område utan vägar.

Kommunen kräver ersättning av grävmaskinens ägare, eftersom kommunen inte får ersättning av Trafikförsäkringscentralen. Trafikförsäkringscentralen gav avslag på kommunens

ersättningskrav, för trots att grävmaskinen är befriad från trafikförsäkringsskyldighet, så är den skada som förorsakats vid grävningsarbetet inte en sådan trafikskada som avses i trafikförsäkringslagen. Grävmaskinens ägare är i egenskap av arbetsgivare ersättningsskyldig för den skada som föraren har förorsakat utgående från det s.k. husbondeansvaret som nämns i allmän skadeståndsrätt. Eftersom ägaren inte hade en ansvarsförsäkring, som inom ramarna för ansvarsförsäkringen skulle ha ersatt den skada som förorsakats, blir ägaren själv tvungen att betala skadan.

Motorfordon i trafik

Trafikförsäkringslagen har inte begränsats att gälla endast sådan trafik som avses i vägtrafiklagen, utan trafikförsäkringslagen har ett mer omfattande tillämpningsområde. Ett motorfordon är i trafik enligt trafikförsäkringslagen också, om det används för transport av en person eller en vara t.ex.

- på privat väg, på gårdsområde eller
- vid lastning på en byggplats, fabriksområde, lagerområde eller annat motsvarande område eller
- inne i en butik, fabriksshall, ett lager eller
- på en bilfärja, som med en ramp har förbindelse till hamnen eller
- på is.

Vad ersätter trafikförsäkringen?

Ersättning utbetalas enligt trafikförsäkringslagen och bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Trafikförsäkringens ersättningsområde omfattar både person- och egendomsskador. På basis av trafikförsäkringen ersätts personskador på dem som varit i fordonet och person- och egendomsskador på utomstående som förorsakats av att motorfordonet har framförts i trafik. Vid trafikskador mellan motorfordon baserar sig ersättningsansvaret på vållandet, dvs. den som är skyldig betalar. Mer information om trafikförsäkringens ersättningsområde finns i produktbeskrivningen om trafikförsäkringen.

Vad trafikförsäkringen inte ersätter

Ersättning utbetalas enligt trafikförsäkringslagen och bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Trafikförsäkringen täcker inte skador som förorsakas det försäkrade motorfordonet självt och inte heller de varor eller last som funnits i det. Det är möjligt att teckna olika frivilliga försäkringar t.ex. försäkring för arbetsmaskin, hem-, rese- eller transportförsäkring i händelse av skador på det egna motorfordonet, varor eller last som transporteras i det. Klarlägg behovet av frivilliga försäkringar med din kontaktperson. En trafikförsäkring gäller då motorredskapet flyttar sig från sin plats. Trafikförsäkringen ersätter inte personskador som förorsakas föraren eller en annan person som deltar i arbetet vid lastning av ett stillastående motorredskap, vid lossning av last eller under annan arbetsprestation. Inte heller skador på egendom som är föremål för arbete ersätts, och inte heller skador på ett annat motorfordon som deltar i arbetet.

Exempel

En dumper lastas med hjullastare, varvid hjullastaren skadar dumperns lastflak. Ägaren av dumpern kräver ersättning ur hjullastarens trafikförsäkring.

Även om skadan har förorsakats av att hjullastaren har använts i trafik, utbetalas ingen ersättning ur hjullastarens trafikförsäkring, eftersom man i trafikförsäkringslagen har avgränsat skador på ett annat fordon som har deltagit i arbetet. Hjullastarens ansvarsförsäkringsbolag, OP Försäkring Ab eller A-Försäkring Ab, ersatte skadorna på dumpern ur hjullastarens frivilliga ansvarsförsäkring avdraget självrisk.

Ansvarsförsäkring behövs, fortfarande

Om man med ett motorredskap, som är befriat från försäkrings-skyldigheten enligt finsk lag, förorsakar skador:

- om det är fråga om en sådan trafikskadehändelse i Finland som avses i finsk trafikförsäkringslag, handlägger Trafikförsäkringscentralen den skadelidandes skadeärende (utgående från trafikförsäkringslagen och de bestämmelser som utfärdats på basis av den)
- om en med maskin förorsakad skada är en annan trafikskada än en sådan som avses i trafikförsäkringslagen (eller den inte ersätts enligt trafikförsäkringslagen), så kan en maskinspecifik eller annan ansvarsförsäkring för verksamhet ersätta en utomstående skador inom ramen för ansvarsförsäkringsvillkoren.

Eftersom det också i villkoren för ansvarsförsäkringen finns ersättningsbegränsningar som varierar per försäkringsbolag, ska du noga läsa igenom ansvarsförsäkringens villkor och produktbeskrivningen.

Behandling av personuppgifter

Vid skötsel av försäkringsärenden hanterar vårt bolag sina kunders personuppgifter i enlighet med personuppgiftslagen och försäkringslagstiftningen och svarar för att integritetsskyddet för kunderna följs vid hanteringen av personuppgifter. Uppgifter skaffas av kunden själv, av dem som kunden befullmäktigat, från offentliga register som förs av myndigheter och från kreditupplysningsregistret.

Vårt bolag använder också sitt kundregister vid marknadsföring riktad till kunderna. Vi överläter inte uppgifter om sina kunder till utomstående utan kundens samtycke om inte överlåtelsen av uppgifter baserar sig på lagbestämmelse.

Ytterligare information om hanteringen av personuppgifter får du av Andelsbanken, våra servicenummer och genom internet, där du också kan läsa om registerbeskrivningarna för personregistren.

Skaderegister

Försäkringsbolagen har ett gemensamt datasystem för skadeförsäkringar, med hjälp av vilket man i samband med skadereglering kan kontrollera skador som anmälts till olika bolag. Syftet med systemet är att avvärja kriminalitet som riktar sig mot försäkringsbolagen.

Kontakt med OP

Servicenummer 010 253 0022 (försäkrings- och ersättningstjänster)

Internet op.fi

OP Försäkring Ab, Gebhardsplatsen 1, 00013 OP

Hemort: Helsingfors, huvudbransch: skadeförsäkring

FO-nummer 1458359-3. Bolaget har införts i handelsregistret.

Kontakt med A-Försäkring

Servicenummer 0304 0506 (försäkrings- och ersättningstjänster)

Internet www.a-vakuutus.fi

A-Försäkring Ab, Gebhardsplatsen 1, 00013 OP

Hemort: Helsingfors, huvudsaklig bransch: försäkringsverksamhet

FO-nummer 1715947-2. Bolaget har införts i handelsregistret.

Nättjänsten för försäkringar till företags- och samfundskunder

Som kund hos OP och A-Försäkring kan du via nätet enkelt förmedla meddelanden från ditt företag eller samfund samt sköta försäkrings- och skadeärenden. Du kan fokusera på affärerna, OP finns som stöd i bakgrunden.

Vad?

I Nättjänsten för försäkringar kan du enkelt och säkert:

- sända meddelanden
- granska och ändra kund- och försäkringsuppgifter
- göra en förhandsifylld skadeanmälan samt följa upp hur skadehandläggningen framskrider
- i skadehistorien följa upp vilka ärenden du har uträttat via tjänsten
- ge medarbetare rätt att använda tjänsten och behörigheter.

Varför?

Du eller en person som du har befullmäktigat kan uträtta ärenden i Nättjänsten för försäkringar då det passar er bäst (24/7). Skötseln av försäkrings- och skadeärenden går snabbt och säkert i vår dataskyddade nätmiljö. Tjänsten är avgiftsfri.

För vem?

De kunder som ingått ett avtal om nättjänster för försäkringar kan använda Nättjänsten för försäkringar.

Hur?

Läs mer om vår tjänst via adressen op.fi och om avtal för företag om nättjänster för försäkringar. Fyll i avtalet och sänd det under-tecknat till OP. Mer information får du av din kontaktperson, via vår telefonservice 010 253 0022 eller i vårt närmaste kontor.

Sändning av meddelanden

Genom tjänsten kan du tryggt sända oss meddelanden samt läsa meddelanden som du sänt eller mottagit.

Ändringar i kund- och försäkringsuppgifter

I ett företags affärsrörelse sker det alltid förändringar. Nu är det enkelt att sända till oss uppgifter som förändrats. Meddelanden som gäller den lagstadgade olycksfallsförsäkringen (löneanmälningar, ändringar i förhandsuppgifter om lönesummor) gör du enkelt och smidigt genom den här tjänsten. I försäkringsförteckningen ser du på en enda sida företagets hela försäkringsskydd.

Så gör du en skadeanmälan och följer upp skador

Genom tjänsten får du en förhandsifylld skadeanmälan. Du kan också sända oss nödvändiga bilagor i elektronisk form. Du kan också följa upp handläggningen av ärendet och på en och samma sida ser du företagets samtliga skador.

Händelsehistoria

De skade-, försäkrings- och löneanmälningar som du sänt finns i händelsehistorien.

Användaradministration

Den person som i avtalet om nättjänster för försäkringar har angetts som huvudanvändare kan bevilja nya personer nödvändiga behörigheter. Huvudanvändaren ger dem nödvändiga behörigheter.

Framgång tillsammans.



OP Försäkring Ab, Gebhardsplatsen 1, 00013 OP, hemort Helsingfors, huvudbransch försäkringsverksamhet. Bolaget har införts i handelsregistret, FO-nummer 1458359-3.
A-Försäkring Ab, Gebhardsplatsen 1, 00013 OP, hemort Helsingfors, huvudbransch försäkringsverksamhet. Bolaget har införts i handelsregistret, FO-nummer 1715947-2.