



Ajoneuvojen ja työkoneiden sammutusjärjestelmä

Suojeluohje, 1.4.2020 alkaen

1 Tarkoitus

Tässä suojeluohjeessa annetaan vaatimukset ajoneuvojen ja työkoneiden alkusammutuskalustosta. Lisäksi ohjeen tarkoituksena on antaa yleisluonnehdinta automaattisen sammutusjärjestelmän tarpeesta ja toiminnasta sekä antaa tietoa Pohjola Vakuutuksen hyväksymiä automaattisia sammutusjärjestelmiä myyvistä yrityksistä.

Jos ajoneuvoa tai työkoneita käytetään erityisen palovaarallisuudessa ympäristössä tai jos sillä käsitellään palovaarallista materiaalia, sen tulee olla varustettu tässä ohjeessa määritellyllä kiinteällä automaattisella sammutusjärjestelmällä. Sammutusjärjestelmävaatimuksesta kerrotaan myös tuoteselosteissa ja siitä on maininta vakuutuskirjalla.

2 Velvoittavuus

Tämä suojeluohje on osa vakuutussopimusta. Vakuutusnottajan ja vakuutetun on noudatettava tätä suojeluohjetta ja sen määräyksiä. Mikäli suojeluohjetta ei noudateta, voidaan korvausta vakuutussopimuslain mukaan vähentää tai se voidaan evätä. Vakuutusnottaja on velvollinen huolehtimaan siitä, että suojeluohjeen sisältö on työsuorituksista vastaavien henkilöiden tiedossa.

3 Milloin on asennettava automaattinen sammutusjärjestelmä?

Automaattisen sammutusjärjestelmän asentaminen voi olla vakuuttamisen edellytyksenä silloin, kun ajoneuvoa käytetään kohonneen paloriskin ympäristössä tai ajoneuvoa tai työkoneita käytetään erityisen paloriskin toimintaan tai maanalaisessa toiminnassa (sisätiloissa).

Esimerkkejä palovaarallisista ympäristöistä ovat metsät, sahat, puutavaravarastot, energijakeen käsittelylaitokset, turpeen käsittelyalueet, puutavara-tehtaat, viljan, eläinrehun käsittelyssä ja kemian teollisuuslaitokset ja paperiteollisuus.

Esimerkkejä palovaarallisista materiaaleista ovat puuhake, puupuru, turve, puu, energijake, paperi, vilja, eläinrehu ja öljytuotteet. Tyypillinen esimerkki kohonneen paloriskin ajoneuvosta on auton alustan päälle rakennettu tai perässä vedettävä puumurskain tai vaikkapa turpeennostossa työskentelevä maataloustraktori tai turvesoilla käytettävä maanmuokkaukone.

Tietyille ajoneuvotyypeille vaaditaan aina kiinteä automaattinen sammutusjärjestelmä ja tästä tulee myös merkintä vakuutuskirjalle. Tietyille ajoneuvotyypeille tai, kun ajoneuvoa käytetään tietyssä kohonneen paloriskin ympäristössä, automaattinen sammutusjärjestelmä –vaatimus perustuu tapauskohtaiseen harkintaan.

4 Hyväksytty sammutusjärjestelmä

Pohjola Vakuutuksen hyväksymiä automaattisia sammutusjärjestelmiä myy ja asentaa tällä hetkellä alla mainitut jälleenmyyjät. Kyseiset sammutusjärjestelmät täyttävät tekniseltä toteutukseltaan, laadultaan ja toiminnallisuuksiltaan Pohjola Vakuutuksen, tiettyjen pohjoismaisten standardien mukaiset, vaatimukset ja lisäksi sammutusjärjestelmien toiminta on testattu akkreditoituissa testilaboratorioissa.

Pohjola Vakuutuksen hyväksymät sammutusjärjestelmäasentajat ovat:

- Dafo Oy (Dafo Forrex)
- YTM-Industrial (YTM-FireStop)
- Mikro-Pulssi Oy (Forest)
- OEM Finland Oy (Fogmaker)
- Teknosafe Oy (Rotarex)

Asennustodistus sammutusjärjestelmästä

Asennus todistetaan asennustodistuksella ja laitteen vaatimustenmukaisuus testiraportilla, jotka on toimitettava omistajan ja haltijan käyttöön.

Ajoneuvon haltijalla on myös oltava sammutusjärjestelmän kunnossapito-ohjelma ja kunnossapitopäiväkirja, johon sammutusjärjestelmän hoitaja kirjaa järjestelmän ylläpidossa tehdyt koestus- ja huoltotyöt.

Sammutusjärjestelmän toimiminen käytännössä

Sammutusjärjestelmän tarkoitus on palon syttyessä havaita, varoittaa ympäristöä ja sammuttaa tulipalo ajoneuvon tai työkoneen palosuojatuissa tiloissa.

Pohjola Vakuutuksen hyväksymä sammutusjärjestelmä antaa palon havaittuaan hälytyksen ja purkauttaa sammutteen. Järjestelmä voidaan laukaista myös manuaalisesti kuljettajan paikalta tai koneen ulkopuolelta ulkopuolisella aktivointilaitteella.

Suojaustaso

Suojaukseen on sisällytettävä alla mainitut kohteet, joilla paloriski esiintyy, paitsi jos ne on rakennettu siten, että palo- ja sen leviämiskäsite on katsottava epätodennäköiseksi.

- polttomoottorin moottoriosasto ja partikkelisuodatin
- sähköjohtoja tai paineilmaputkia sisältävät katetut alustan osat
- etu- ja taka-akselin tasauspyörästäön jarrua ympäröivät osastot ja alustaan
- kiinteästi rakennetut jarrut
- kaikki piilossa olevat kohteet ja suojalevyjen alapuoliset kohteet, joihin palavaa ainesta voi kerääntyä, kohteet, joissa venttiilien läpi kulkee suuri määrä öljyä, ja muut vastaavat kohteet.

Huoltaminen ja toimintakunnon varmistus

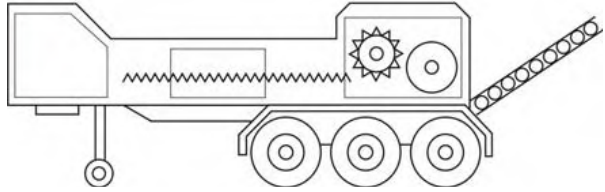

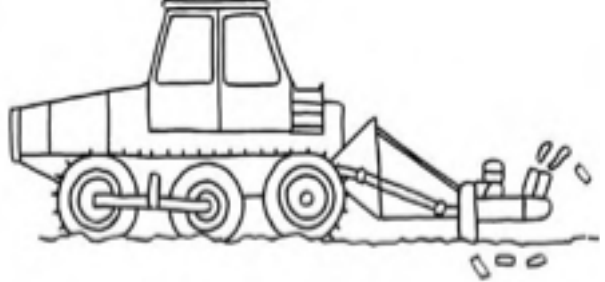
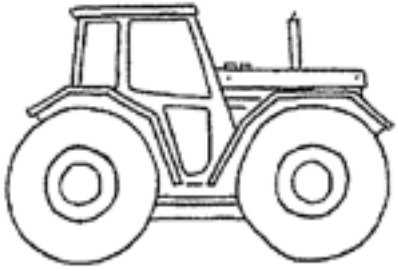
Sammutusjärjestelmä tulee pitää toimintakunnon ja suojatun kohteen käyttötarkoitusta vastaavana koko sen käyttöajan. Järjestelmässä havaitut viat ja puutteet on korjattava viipymättä. Pysyvät tai tilapäiset toimenpiteet, jotka voivat vaarantaa sammutusjärjestelmän toimivuuden ovat kiellettyjä.

Valmistajien/asennusliikkeiden toimittamia huolto- ja kunnossapito-ohjeita on noudatettava ja ne tulee säilyttää ajoneuvon käyttöohjeiden yhteydessä. Päivittävät, viikoittaiset ja määräaikaisten tarkastukset tulee suorittaa näiden ohjeiden mukaisesti. Ajoneuvon kuljettaja ja huoltaja on perehdytettävä asianmukaisesti sammutusjärjestelmän käyttöön.

Sammutusjärjestelmä on tarkastettava vähintään kerran vuodessa valmistajan ja asennusliikkeen antamien ohjeiden mukaisesti. Tarkastuksen saa suorittaa järjestelmävalmistaja/-toimittaja tai tämän hyväksymä henkilö. Tarkastuksesta on laadittava yksityiskohtainen tarkastusraportti, joka tulee esittää pyydettyä. Myös käsiammuttimet on huollettava vähintään kerran vuodessa.

5 Sammutusjärjestelmävaatimukset

Seuraavassa kerrotaan, miten automaattisen sammutusjärjestelmän asentamista voidaan pitää vakuuttamisen edellytyksenä, perustuen ajoneuvotyypin tai siihen, milloin käytöympäristössä ajoneuvoa käytetään. Kiinteästä automaattisesta sammutusjärjestelmävaatimuksesta tulee aina merkintä vakuutuskirjalle.

<p>Hakkurit, murskaimet</p> <p>Hakkuri on työkone, joka murskaa tai repii puutuotteita tai muita energijakeita.</p> <p>Säännöt koskevat sekä yksiköitä, joissa on oma ajomoottori, että ulkoista kuljetusta tarvitsevia yksiköitä.</p> <p>Sammutusjärjestelmä antaa palon havaittuaan hälytyksen ja pysäyttää samalla kertaa moottorin sekä sähkö- ja polttoainejärjestelmän ja purkauttaa sammutteen.</p> <p>Sammutemäärä oltava vähintään 6 litraa per suojattava kuutiometri.</p> <p>Kone on myös varustettava yhteensä neljällä 34A233B käsiammuttimella ja niiden on oltava otettavissa käyttöön maan tasalta.</p>	
<p>Jätteenkäsittelykoneet</p> <p>Ensisijaisesti jätteiden kasaan puristamiseen tarkoitetut koneet/ajoneuvot.</p> <p>Sammutusjärjestelmä antaa palon havaittuaan hälytyksen ja purkauttaa sammutteen.</p> <p>Sammutemäärä oltava vähintään 3 litraa per suojattava kuutiometri. Kone on varustettava yhteensä kahdella 34A233B käsiammuttimella ja niiden on oltava otettavissa käyttöön maan tasalta.</p>	
<p>Turpeennostokone</p> <p>Turpeennostokone on turvetta nostava tai käsittelevä kone tai ajoneuvo.</p> <p>Sammutusjärjestelmä antaa palon havaittuaan hälytyksen ja purkauttaa sammutteen.</p> <p>Sammutemäärä oltava vähintään 3 litraa per suojattava kuutiometri. Kone on varustettava yhteensä kahdella 34A233B käsiammuttimella ja niiden on oltava otettavissa käyttöön maan tasalta.</p>	
<p>Turvetraktori</p> <p>Traktori, joka käsittelee turvetta.</p> <p>Sammutusjärjestelmä antaa palon havaittuaan hälytyksen ja purkauttaa sammutteen.</p> <p>Sammutemäärä oltava vähintään 3 litraa per suojattava kuutiometri. Kone on varustettava yhteensä kahdella 34A233B käsiammuttimella ja niiden on oltava otettavissa käyttöön maan tasalta.</p>	

Lisäksi muut työkonetyypit, joilla työskennellään turvetyömailla on varustettava kiinteällä automaattisella sammutusjärjestelmällä. Sammutusjärjestelmä antaa palon havaittuaan hälytyksen ja purkauttaa sammutteen. Sammutemäärä oltava vähintään 3 litraa per suojattava kuutiometri. Kone on varustettava yhteensä kahdella 34A233B käsiammuttimella ja niiden on oltava otettavissa käyttöön maan tasalta.

Vakuuttamisen edellytyksenä harkinnan mukaan automaattinen sammutinjärjestelmä Kun ajoneuvoja tai työkonetta sisätiloissa, kuiluissa tai maan ailaissa ympäristöissä, voidaan harkinnan mukaan, tapauskohtaisesti ajoneuvolle tai työkoneelle vaatia automaattista sammutusjärjestelmää vakuuttamisen edellytyksenä. Tällaisia ympäristöjä ovat mm. kaivostyömaat.

Pohjola Vakuutus Oy, Y-tunnus 1458359-3

Helsinki, Gebhardinaukio 1, 00013 OP
Kotipaikka: Helsinki, päätoimiala: vakuutustoiminta
Valvontaviranomainen: Finanssivalvonta, www.fiva.fi

